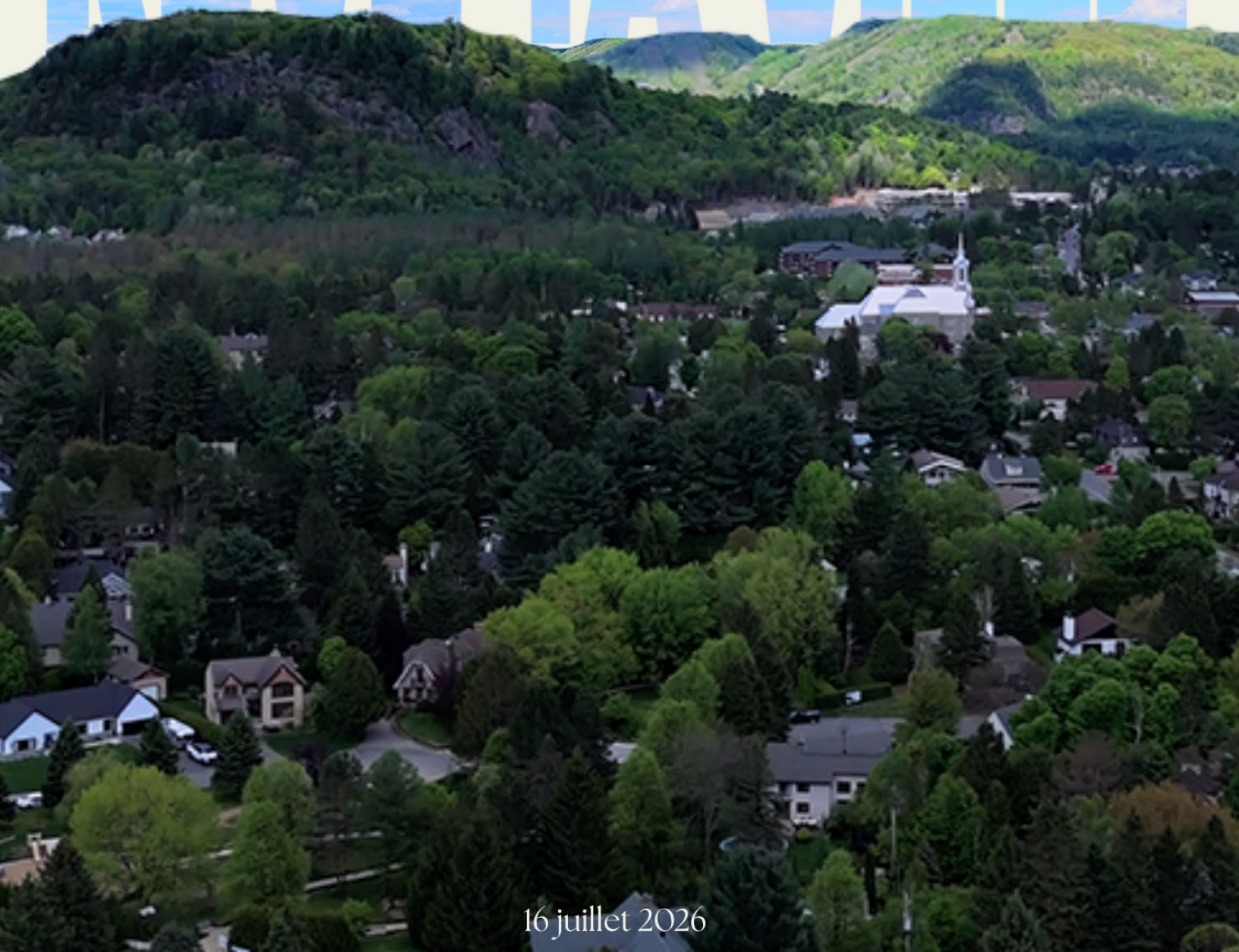




Rapport du forum citoyen

A RÊVE TA VILLE



16 juillet 2026

TABLE DES MATIÈRES

Mise en contexte.....	6
Mise sur pied d'un comité	6
Sondage afin d'identifier les priorités citoyennes	7
Processus suivi et résultats de la consultation	7
Sommaire des résultats du forum tenu le 2 mai 2026.....	8
Se déplacer en sécurité, autrement que seulement en voiture.....	8
Entretien et moderniser les infrastructures essentielles	9
Préserver la nature et l'identité de ville de montagne.....	9
Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements	10
Gouverner avec cohérence, transparence et équité	10
Sondage Rêve ta ville tenu du 23 mars au 6 avril 2026.....	11
Questions posées.....	11
Analyse des résultats du sondage	13
Mobilité active et sécurité des déplacements	13
Infrastructures routières et entretien des rues	13
Eau potable, eaux usées et capacité des réseaux.....	13
Culture, événements et gratuité	14
Accès à la nature, aux sentiers et aux espaces verts	14
Taxes, budget et capacité de payer.....	14
Communications et transparence.....	15
Urbanisme et développement	15
Portrait des répondants au sondage	16

Thèmes retenus à la suite de l'analyse des résultats du sondage	18
Forum du 2 mai 2026	19
Horaire du forum.....	19
Nombre de participants au forum.....	20
Commentaires et suggestions des participants du forum	20
1. Se déplacer en sécurité, autrement que seulement en voiture	20
1.1 Voies de circulation ou intersections plus problématiques.....	20
1.2 Façons d'augmenter la sécurité des déplacements à pied et à vélo	22
1.2.1 Suggestions générales.....	22
1.2.2 Déplacements à pied.....	24
1.2.3 Vélo.....	25
1.2.4 Contrôle de la vitesse sur le territoire de la Ville	27
1.2.5 Transport collectif	28
1.3 Autres commentaires et suggestions en lien avec le thème 1	29
2. Entretenir et moderniser les infrastructures essentielles	29
2.1 Entretien des routes.....	29
2.2 Piétons	31
2.3 Aqueduc et égouts	32
2.4 Éclairage	33
2.5 Planification	34
2.6 Contribution financière des non-résidents.....	34
2.7 Coûts	35
2.8 Dénégement des rues et des trottoirs	35
2.9 Infrastructures sportives.....	36

2.10 Autres commentaires et suggestions en lien avec le thème 2	36
3. Préserver la nature et l'identité de ville de montagne	37
3.1 Sentiers	37
3.2 Développement immobilier	39
3.3 Préservation et protection	40
3.4 Lacs.....	41
3.5 Arbres	41
3.6 Parcs	42
3.7 Acquisition ou entente.....	42
3.8 Sensibilisation.....	43
3.9 Vision.....	43
3.10 Autres	43
4. Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements	44
4.1 Aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture.....	44
4.2 Événements et activités	46
4.3 Informations.....	47
4.4 Infrastructures.....	48
4.5 Salle de spectacle.....	49
4.6 Abordabilité ou gratuité des activités.....	50
4.7 Bibliothèque.....	50
4.8 Jeunes.....	51
4.9 Organismes	51
4.10 Autres	51
5. Gouverner avec cohérence, transparence et équité.....	52

5.1 Information, communication et transparence	53
5.2 Conseil municipal.....	54
5.3 Budget.....	55
5.4 Touristes/non-résidents.....	56
5.5 Taxes	57
5.6 Dettes, développement et investissement.....	57
5.7 Référendum/concertation/consultation.....	58
5.8 Accès aux infrastructures.....	59
5.9 Réglementation	59
5.10 Autres	60
Autres commentaires et suggestions.....	60
Mur des commentaires.....	61
Sondage de satisfaction	63
Communications de la Ville sur la consultation.....	65

Mise en contexte

La Ville de Saint-Sauveur souhaitait organiser une consultation citoyenne dans le cadre d'un forum au printemps 2026.

Cette démarche participative avait notamment pour objectif de permettre aux élus de la Ville d'identifier les besoins et les aspirations des citoyennes et des citoyens, de les impliquer et d'élaborer des solutions inclusives et efficaces par la suite.



Mise sur pied d'un comité

Un comité formé de personnes élues a été constitué à cette fin. M. Luc Leblanc, conseiller siège numéro 2, et Mme Sophie Coulombe, conseillère siège numéro 5, en faisaient partie. M. Leblanc agissait à titre de président du comité et a été identifié à titre de président du forum citoyen dans le cadre des communications entourant la consultation.

Le comité s'est réuni à quelques reprises et a aussi procédé à une visite de l'école de la Montagne, où le forum s'est tenu.

Sondage afin d'identifier les priorités citoyennes

Afin d'identifier les priorités des citoyennes et des citoyens, un court sondage en ligne a été élaboré et diffusé pour identifier les questions qui les touchent plus particulièrement. Ce sondage était accessible du 23 mars au 6 avril 2026 sur la plateforme de participation citoyenne.

À partir des résultats de ce sondage, 5 thèmes ont été identifiés, ce qui a permis lors du forum de se concentrer sur les préoccupations de la population et d'optimiser la demi-journée dédiée à l'événement.

Processus suivi et résultats de la consultation

Le présent rapport détaille le processus suivi pour mener à bien cette consultation et ses résultats, tant au niveau du sondage que du forum lui-même. Les résultats du sondage sont reproduits aux pages 8 à 11, et les commentaires et suggestions des participants du forum font l'objet d'un sommaire à la page 4, et sont détaillés aux pages 15 à 49.

Sommaire des résultats du forum tenu le 2 mai 2026

Les sujets sont présentés par thème et par ordre décroissant pour chacun, c'est-à-dire que ceux ayant fait l'objet du plus grand nombre de commentaires et de suggestions lors du forum du 2 mai 2026 sont d'abord énumérés. Les sujets ayant particulièrement retenu l'attention en comportent également la mention.

Se déplacer en sécurité, autrement que seulement en voiture

Les commentaires et suggestions ont porté sur quelques voies de circulation ou intersections plus problématiques, soit la rue Principale, le chemin du Lac-Millette et le chemin Jean-Adam, ainsi que très majoritairement sur les façons d'augmenter la sécurité des déplacements à pied et à vélo et de les favoriser notamment par les actions suivantes :

Mise en œuvre d'un plan d'action de mobilité active, vision et promotion
Améliorations aux trottoirs : augmenter leur nombre et les aménager
Traverses pour piétons : refaire le marquage, augmenter le temps pour traverser et changer le comportement des automobilistes
Nouvelles pistes cyclables : avoir un plan de développement et augmenter la sécurité
Contrôle de la vitesse : ajouter des panneaux numériques et des dos d'âne, et assurer une plus forte présence de la Sûreté du Québec
Transport collectif : prévoir des navettes et augmenter le nombre d'arrêts

Entretien et moderniser les infrastructures essentielles

Les commentaires et suggestions ont porté principalement sur les sujets suivants :

Entretien des routes : nids-de-poule, qualité de l'entretien et voies relevant du ministère des Transports et de la Mobilité durable
Piétons : trottoirs et priorisation des piétons
Aqueduc et égouts : inquiétudes sur l'approvisionnement et moratoire sur les constructions
Éclairage : absence ou trop grande présence
Contribution financière des non-résidents : stationnement et usage des infrastructures
Coûts : les faire connaître, incluant ceux des projets
Déneigement des rues et des trottoirs : amélioration dénotée
Infrastructures sportives : en avoir davantage, dont un centre sportif multisports

Préserver la nature et l'identité de ville de montagne

Les commentaires et suggestions ont porté principalement sur les sujets suivants, en particulier les deux premiers, soit les sentiers et le développement immobilier :

Les sentiers : développement, accès, préservation et entretien. Commentaires positifs et suggestions sur le Parc John-H.-Molson
Le développement immobilier : présence de constructions résidentielles de trop grande dimension, prévoir plutôt de plus petites habitations, crainte de perdre l'aspect naturel de la Ville et de ressembler à d'autres municipalités et protection des sommets de montagnes
La préservation et la protection en général : commentaires et suggestions qui rejoignent ceux sur des éléments plus spécifiques
Les lacs : plus grand accès souhaité
Les arbres : les protéger, moins les couper et en planter de nouveaux
Les parcs

Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements

Les commentaires et suggestions concernaient principalement les sujets suivants, en particulier les deux premiers, soit les aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture ainsi que les événements et activités :

Aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture : impact des coupures budgétaires qui touchent la culture et importance de ce secteur pour la vitalité économique de la Ville, en lien notamment avec les taxes foncières
Événements et activités : événements et activités à développer
Informations : diffusion notamment pour contacter les jeunes
Infrastructures : entre autres que certaines sont achalandées
Salle de spectacle : notamment l'aspect financier
Abordabilité ou gratuité des activités : carte citoyenne suggérée et non abordabilité du FASS
Bibliothèque : l'utiliser davantage et la revamper
Jeunes : activités culturelles pour eux
Organismes

Gouverner avec cohérence, transparence et équité

Les commentaires et suggestions sont principalement sur les sujets suivants, en particulier les deux premiers sur l'information, la communication et la transparence ainsi que le conseil municipal qui sont fortement liés :

Information, communication et transparence : davantage d'informations, notamment sur les projets en cours, et de transparence. Commentaires positifs sur les outils de communication
Conseil municipal : expliquer davantage les décisions aux citoyens, être à leur écoute et faciliter leur participation aux séances du conseil
Budget : plus grande ventilation du budget, davantage d'explications et son accès sur Internet
Touristes/non-résidents : possibilité d'une contribution financière

Taxes : certains indiquent qu'elles auraient augmenté
Dettes, développement et investissement : remboursement, priorisation des dépenses, vision, partage de services avec d'autres municipalités
Référendum/concertation/consultation : consulter avant de prendre des décisions importantes
Accès aux infrastructures : conclure des ententes pour l'utilisation d'infrastructures déjà en place
Réglementation : l'appliquer plus sévèrement

Sondage Rêve ta ville tenu du 23 mars au 6 avril 2026

Questions posées

- 1- De quoi voulez-vous parler en matière de loisirs, culture et vie communautaire? *Ex. activités, gratuité de l'offre événementielle, installations sportives et récréatives, sentiers, bibliothèque, etc.*
- 2- De quoi voulez-vous parler en matière de communications? *Ex. site Internet, accès à l'information, réseaux sociaux, infolettre, bulletin municipal, etc.*
- 3- De quoi voulez-vous parler en matière de sécurité publique et incendie? *Ex. piétons, protection, gestion de risques, incendie, sécurité routière, premiers répondants, etc.*
- 4- De quoi voulez-vous parler en matière de travaux publics? *Ex. entretien et amélioration des infrastructures municipales (rues, trottoirs, parcs, espaces verts, etc.) et écocentre*
- 5- De quoi voulez-vous parler en matière de génie? *Ex. mise à niveau des infrastructures, grands projets liés aux bâtiments et aux infrastructures, station d'épuration des eaux usées et stations de pompage, etc.*
- 6- De quoi voulez-vous parler en matière d'urbanisme? *Ex. aménagement du territoire, délivrance des permis, stationnement, vélo, application des règlements, accompagnement aux commerçants, etc.*

7- De quoi voulez-vous parler en matière de finances? *Ex. taxation, budget municipal, évaluation foncière, etc.*

8- Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous?

18 à 24 ans	55 à 64 ans
25 à 34 ans	65 à 74 ans
35 à 44 ans	75 à 84 ans
45 à 54 ans	85 ans et plus

9- Vous êtes :

Propriétaire (résidence principale)	Propriétaire (résidence secondaire)
Locataire	Autre

10- Participerez-vous au forum Rêve ta Ville le 2 mai?

Oui	Non
-----	-----

11- Prénom et nom

12- Adresse complète

13- Numéro de téléphone

14- Courriel



Analyse des résultats du sondage

199 répondants ont formulé au moins une réponse ouverte, et toutes les réponses ouvertes ont été analysées.

Mobilité active et sécurité des déplacements

115 répondants sur 199 (58 %)

Sujets évoqués :

- Piétons (traverses, sécurité, priorité)
- Pistes cyclables sécuritaires
- Trottoirs manquants ou discontinus
- Vitesse excessive, dos d'âne, carrefours giratoires
- Sécurité autour des écoles (notamment l'école de la Montagne)

Plus d'un citoyen sur deux estime que la situation actuelle n'est pas acceptable. Ce n'est pas un irritant marginal.

Infrastructures routières et entretien des rues

116 répondants sur 199 (58 %)

Sujets évoqués :

- Nids-de-poule
- Asphalté détérioré
- Réparations répétitives ou inefficaces
- Coordination des travaux

Les citoyens n'acceptent plus les réparations temporaires et ont l'impression d'un manque de planification. Ils souhaitent un plan structurant expliqué clairement.

Eau potable, eaux usées et capacité des réseaux

112 répondants sur 199 (56 %)

Sujets évoqués :

- Interruption de service

- Aqueducs vieillissants
- Stations d'épuration
- Capacité limitée face à la croissance
- Inquiétude environnementale

Pour beaucoup de citoyens, la Ville est rendue à la limite de sa capacité. Ce thème semble directement lié à une méfiance face au développement.

Culture, événements et gratuité

98 répondants sur 199 (49 %)

Sujets évoqués :

- Importance des événements gratuits
- Spectacles, festivals, animations
- Rôle identitaire et économique
- Crainte liée aux coupures

Près d'un citoyen sur deux associe à la programmation culturelle événementielle : qualité de vie + identité + retombées économiques = identité.

Accès à la nature, aux sentiers et aux espaces verts

89 répondants sur 199 (45 %)

Sujets évoqués :

- Manque de sentiers
- Accès à la forêt et aux montagnes
- Protection des milieux naturels
- Connexions entre quartiers

Les citoyens veulent une ville de montagne où le sport et le plein air font partie intégrante de son identité.

Taxes, budget et capacité de payer

75 répondants sur 199 (38 %)

Sujets évoqués :

- Hausse des taxes
- Évaluation foncière
- Pression financière
- Contribution des touristes

Les citoyens n'exigent pas forcément moins de services, mais une meilleure cohérence entre priorités, dépenses et discours.

Communications et transparence

66 répondants sur 199 (33 %)

Sujets évoqués :

- Clarifier les décisions
- Vulgariser les enjeux
- Expliquer le pourquoi
- Meilleurs résumés du conseil

La communication est jugée fonctionnelle, mais semble insuffisante pour créer l'adhésion.

Urbanisme et développement

49 répondants sur 199 (25 %)

Sujets évoqués :

- Perte du cachet villageois
- Construction en montagne
- Densification
- Architecture

Ce thème est moins fréquent, mais souvent très argumenté et fortement lié aux enjeux d'eau, de taxes et de qualité de vie.

Thèmes dominants (touchent 50 % ou plus des citoyens)				
Mobilité	Routes	Eau	Culture	Nature
Attentes transversales				
Une vision cohérente				
Une priorisation transparente				
Un alignement entre identité, investissements et décisions				
Les citoyens demandent une vision structurée et assumée, et dénoncent l'impression d'une somme de décisions isolées.				

Les réponses intégrales des personnes ayant répondu au sondage peuvent être consultées dans le document *Résultats du sondage Rêve ta ville*.

Portrait des répondants au sondage

Groupes d'âge

Groupes d'âge	Nombre	%
18 à 24 ans	2	1 %
25 à 34 ans	22	11,2 %
35 à 44 ans	35	17,8 %
45 à 54 ans	33	16,8 %
55 à 64 ans	47	24 %
65 à 74 ans	45	23 %
75 à 84 ans	11	5,6 %
85 ans et plus	1	0,5 %
TOTAL	196	100 %

Propriétaires, locataires ou autres

Propriétaires, locataires ou autres	Nombre	%
Propriétaire (résidence principale)	167	85,2 %
Propriétaire (résidence secondaire)	5	2,6 %
Locataire	14	7,1 %
Autre	10	5,2 %
TOTAL	196	100 %

Les 10 répondants ayant complété la réponse « Autre » ont indiqué :

1. Promoteur
2. J'habite chez mes parents
3. Enseignant à Saint-Sauveur
4. Ma conjointe est proprio
5. Résident des Laurentides depuis 32 ans
6. Résident
7. Citoyen de SADL
8. Je travaille à Saint-Sauveur chaque jour, j'utilise beaucoup le milieu avec des groupes d'enfants
9. Résidente de Ste Anne des Lacs, travail et activités à Saint-Sauveur
10. Entreprise

Participerez-vous au forum Rêve ta Ville le 2 mai?

Sur 197 répondants, 100 avaient répondu oui (50,8 %) et 97 non (49,2 %).

Thèmes retenus à la suite de l'analyse des résultats du sondage

Voici les cinq thèmes retenus pour le forum du 2 mai 2026 à la suite de l'analyse des résultats du sondage, tels que formulés dans le communiqué du 9 avril 2026 :

Se déplacer en sécurité, autrement que seulement en voiture

Les enjeux liés à la sécurité routière, à la circulation, au contrôle de la vitesse et à l'amélioration des parcours piétons et cyclables figurent parmi les préoccupations les plus fréquemment exprimées.

Entretenir et moderniser les infrastructures essentielles

L'état des routes, des trottoirs, des réseaux d'aqueduc et d'égouts ainsi que la planification à long terme des infrastructures municipales reviennent de façon marquée dans les réponses.

Préserver la nature et l'identité de ville de montagne

Plusieurs citoyens soulignent l'importance de protéger les forêts, les paysages, et les espaces naturels tels que les sentiers et les lieux de pratique du plein air, qui font partie intégrante du quotidien et de l'identité de Saint-Sauveur, tout en favorisant un développement réfléchi, respectueux du caractère distinctif de Saint-Sauveur.

Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements

L'accès aux événements, aux activités culturelles et communautaires, de même que la vitalité du milieu de vie, occupent une place importante dans les attentes exprimées.

Gouverner avec cohérence, transparence et équité

Les questions liées à la gestion des finances publiques, à la capacité de payer, à la communication municipale et à la confiance envers les décisions prises ont également été largement soulevées.

Certains sujets abordés dans le sondage par les répondants ont été regroupés de façon à bien refléter leurs commentaires. C'est le cas, notamment, du 5^e thème, *Gouverner avec cohérence, transparence et équité*.

Forum du 2 mai 2026

Horaire du forum

Heure	Événement/Sujet	Lieu	Responsable
8 h	Arrivée des animateurs	Entrée principale de l'École de la Montagne, porte 1	Personnel de la Ville
8 h 15	Rencontre préparatoire avec les animateurs	Gymnase	Chargée de projet
8 h 30 - 9 h	Arrivée et inscription des participants • Stationnement • Service de garde	• Entrée principale, porte 1 • CLSC • Local du service de garde	Personnel de la Ville
9 h - 9 h 10	Mots de bienvenue	Gymnase	Maire et président du comité
9 h 10 - 9 h 30	Quelques données	Gymnase	Directeur général
	Déroulement du forum		Animatrice du forum
9 h 30 - 9 h 50	Sujet 1 - Sécurité	Gymnase	Animateurs
9 h 50 - 10 h 10	Sujet 2 - Infrastructures	Gymnase	Animateurs
10 h 10 - 10 h 30	Sujet 3 - Nature	Gymnase	Animateurs
10 h 30 - 10 h 50	Sujet 4 - Culture loisirs	Gymnase	Animateurs
10 h 50 - 11 h 10	Sujet 5 - Gouvernance	Gymnase	Animateurs

Nombre de participants au forum

La capacité fixée pour la tenue du forum était de 160 personnes. 135 citoyennes et citoyens s'y étaient inscrits.

Finalement, 58 personnes ont participé au forum, certaines s'étant présentées sans s'être inscrites au préalable.

Commentaires et suggestions des participants du forum

L'ensemble des commentaires et suggestions des 58 participants au forum citoyen du 2 mai 2026 qui ont été recueillis par les animateurs des 8 tables de discussion, avec indication des sujets abordés, est reproduit ci-dessous.

Pour chacun des thèmes, les sujets sont présentés par ordre décroissant, c'est-à-dire que ceux ayant fait l'objet du plus grand nombre de commentaires et de suggestions sont d'abord énumérés. Il est également précisé dans certains cas que des sujets ont particulièrement retenu l'attention.

Les commentaires et suggestions reproduits sur le mur de commentaires ont aussi été incorporés à la suite des comptes-rendus des échanges.

1. Se déplacer en sécurité, autrement que seulement en voiture

Ce premier thème du forum a fait l'objet de commentaires et suggestions qui ont porté très majoritairement sur les façons d'augmenter la sécurité des déplacements à pied et à vélo et plus largement, de les favoriser.

Avant de les énumérer, voici les voies de circulation ou intersections qui ont été identifiées comme plus problématiques.

1.1 Voies de circulation ou intersections plus problématiques

La rue Principale a fait l'objet du plus grand nombre de commentaires, suivie du chemin du Lac-Millette et du chemin Jean-Adam.

Rue Principale

- Les alentours du BMR Dagenais sont dangereux
- Difficile de traverser la rue à pied
- La section entre le Mont-Suisse et le secteur passé Mont-Habitant difficile pour la circulation à vélo ou à pied
- L'accès au corridor de la Route verte
- La vitesse jusqu'au chemin du lac des Becs-Scie
- Les intersections problématiques avec les rues de l'École, de la Montagne ainsi que de l'Église, cette dernière étant mentionnée à quelques reprises

Chemin du Lac-Millette

- La difficulté à traverser le chemin
- Le caractère périlleux des déplacements en triporteur
- L'absence de piste cyclable lors de sa réfection
- L'ajout d'un trottoir au niveau du IGA des deux bords du chemin du LacMillette et d'une traverse
- Insatisfaction par rapport aux travaux entrepris sur le chemin du LacMillette : le terre-plein est trop encombrant dans le milieu de la rue, les voies sont plus petites et la circulation est moins fluide

Chemin Jean-Adam

- La possibilité de l'améliorer par des aménagements
- La vitesse excessive

Autres commentaires ou voies de circulation et intersections mentionnées

- La saturation des axes principaux (rue Principale et chemin Jean-Adam)
- Le mauvais entretien des rues Carmen et Léonie
- Le virage à gauche sur la Montée Papineau sud est très risqué
- La traversée devant la nouvelle école est compliquée
- La rue Lafleur est perçue comme une autoroute

1.2 Façons d'augmenter la sécurité des déplacements à pied et à vélo

Outre des suggestions générales et celles portant spécifiquement sur les déplacements à pied et à vélo, le contrôle de la vitesse sur le territoire de la Ville a retenu l'attention de nombreux participants du forum.

1.2.1 Suggestions générales

Elles portent principalement sur la mise en œuvre d'un plan d'action de mobilité active, des aménagements, la sensibilisation et les personnes à mobilité réduite.

Mobilité active

- Avoir une vision
- Promouvoir la mobilité
- Concevoir la mobilité comme un circuit reliant les points névralgiques autrement qu'en automobile
- Mettre en œuvre les recommandations du rapport sur la mobilité
- Effectuer un rappel dans l'infolettre sur le rapport sur la mobilité
- Mettre sur pied un plan de la mobilité active incluant un transport mieux adapté aux besoins de la population et facilement accessible à tous : permettrait une diminution des voitures dans le secteur urbain et ailleurs dans l'ensemble de la Ville

Aménagements

- Voies de contournement et corridors actifs (vélo/piéton)
- Corridor alternatif à la rue Principale via Pagé, Saint-Joseph, Léonard et l'arrière du dépanneur au coin de la 364
- Carrefours giratoires aux endroits (routes, intersections) problématiques - route 364 (très dangereux)
- Pistes multi-usages (cyclistes et piétons)

Sensibilisation

- Conscientiser les cyclistes et les piétons aux bonnes pratiques (ex. : traverser aux bons endroits et éviter de rouler à trois de large), pas seulement d'éduquer les automobilistes
- Sensibiliser les automobilistes au partage de la route
- Blitz de la SQ pour la vitesse, le comportement des cyclistes et le respect des règles par les piétons

Personnes à mobilité réduite

- Améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Blocage des cases réservées aux personnes handicapées lors des événements (ex. : devant l'église)

Autres

- Interdire les virages à droite
- Saint-Sauveur devrait être reconnue pour ses piétons et cyclistes



1.2.2 Déplacements à pied

Les suggestions portent principalement sur les trottoirs, les traverses de piétons et les enfants.

Trottoirs

- Aménager en plus grand nombre dans le secteur urbain
- Une carte interactive ou une application pour les repérer
- Des espaces piétonniers dans les stationnements commerciaux
- La création de corridors marcheurs verts
- Prolonger plus loin celui sur la rue de l'Église
- Les trottoirs sont en mauvais état. Beaucoup de réparations qui se font, mais qui ne tiennent pas une année

Traverses de piétons

- Sensibilisation
 - Marquage et autres façons de les rendre plus visibles
 - Davantage de temps pour les franchir
 - Passages piétonniers ne sont pas respectés par les automobilistes et sont dangereux
 - Traverse sur l'avenue de l'Église, particulièrement du stationnement derrière l'église vers le Chalet Pauline-Vanier très dangereuse pour les piétons : les automobilistes ne font souvent pas leur arrêt, sont impatients et manquent de frapper les piétons, enfants et personnes âgées incluses
 - o Rajouter un dos d'âne des deux côtés de la rue à cet endroit

Enfants

- Tenir compte que les enfants sont plus petits et les voitures de plus en plus grosses
- Les éduquer pour traverser une rue de façon sécuritaire
- La mise en place de Trottibus

Éclairage

- L'éclairage des petites rues autour du centre du village
- Équilibrer sécurité et pollution lumineuse

Faire ses courses à pied

- Marcher du Mont-Habitant jusqu'au village pour faire son épicerie : très difficile, pas agréable et dangereux (trottoir absent une bonne partie, pseudo piste cyclable) : permettre ce genre de déplacement autrement qu'en voiture
- Se rendre du secteur du Grand Ruisseau au centre-ville pour faire des commissions demande beaucoup de courage

Autres

- Un meilleur entretien du sentier Mont-Molson
- L'ajout de bancs notamment pour les personnes âgées

1.2.3 Vélo

Pistes cyclables

- Avoir un plan de développement pour des pistes cyclables dans le secteur urbain et autour
- Établir une ou des pistes cyclables sur Jean-Adam pour permettre aux citoyens de fréquenter le village autrement qu'en voiture
- Besoin de pistes cyclables sécuritaires : la seule après les 3 feux n'est pas une vraie piste cyclable
- Étudier des pistes cyclables sécurisées sur des axes secondaires
- Piste cyclable ou multifonctionnelle nécessaire

Supports à vélos

- Supports à vélo
- Installer des supports à vélo additionnels près des commerces
- Manque de supports à vélos devant les commerces et les parcs
- Retirer des places de stationnement pour donner plus d'espace aux vélos
- Retirer le stationnement d'un côté de la rue Principale afin d'y aménager une voie cyclable

Rue Principale

- Enlever la signalisation pour les vélos sur la rue Principale car trop dangereux et essayer de trouver un autre circuit
- Conserver le lien cyclable de Morin Heights, village et P'tit Train du Nord même si ce n'est pas sécuritaire sur le tronçon de la rue principale

Marquage

- Le dessin des vélos au sol peu visible : en ajouter afin d'améliorer la lisibilité
- Le partage des voies de circulation à vélo est l'une des problématiques principales : prévoir un meilleur marquage routier pour les vélos

Autres

- Prévoir une licence sur les vélos
- Un service de vélopartage de type Bixi
- Pouvoir se déplacer plus facilement à vélo dans la Ville



1.2.4 Contrôle de la vitesse sur le territoire de la Ville

L'affichage et la signalisation (dont les panneaux numériques) ainsi que les dos d'âne sont les suggestions les plus fréquentes.

Affichage et signalisation (dont les panneaux numériques)

- Plus de panneaux numériques (indicateurs de la vitesse)
- Plus de panneaux qui indiquent la limite de la vitesse : il en manque notamment sur le chemin Rivière-à-Simon
- Avoir des afficheurs de vitesse aux endroits stratégiques dans le village
- Besoin d'affichage dynamique indiquant la vitesse
- Possibilité d'implanter des radars photos
- Affichage de la vitesse au sol utile pour la conscientisation mais souvent usé et donc peu visible hors saison
- Affichages fâchés, comme ceux sur les rues Principale et de l'Église sont perçus comme efficaces
- Plus de panneaux pour les traverses de cerfs de Virginie aux endroits ciblés (ex : Rivière-à-Simon)
- Les panneaux d'arrêt sont peu respectés
- Trop de panneaux d'arrêt, ce qui décourage les automobilistes

Dos d'ânes

- Commentaires positifs sur le projet pilote de dos d'âne du chemin de la Rivière-à-Simon
- Avoir des dos d'âne dans certaines rues du village
- Mesures supplémentaires de modération de la circulation, de type dos d'âne, afin de réduire la vitesse des véhicules
- Davantage de dos d'âne et réduire le nombre de panneaux d'arrêt
- Ajouter des dos d'âne dans les rues secondaires

Sûreté du Québec

- Plus de présence de la SQ : plus de contraventions, les activités de sensibilisation et d'éducation ne fonctionnent pas (ex. : sur le chemin du Lac-Millette, plutôt que d'installer des dos d'âne)
- Augmentation des coûts liés à la SQ sans augmentation visible de la présence

Sens uniques

- Aménagement de sens uniques ou de dos d'âne comme moyens qui pourraient être efficaces pour réguler la vitesse
- Pas favorables aux sens uniques : ne règlera pas le problème de vitesse ou d'impolitesse des automobilistes

Vitesse excessive

- Réduire la vitesse sur la Montée Saint-Gabriel
- Ajout de carrefours giratoires comme à Tremblant

Autres

- Rétrécissements de rue ne fonctionnent pas pour réguler la vitesse, en plus d'être dangereux pour les cyclistes
- Problèmes de vitesse dans plusieurs secteurs de la Ville (ex. : Domaine Saint-Sauveur, rue Lalonde, rue Hébert, rue Jean-Adam)

1.2.5 Transport collectif

- Le développement d'un transport collectif sous forme de navette pour les gens qui n'habitent pas le village ou pour faciliter les déplacements
- L'augmentation du nombre d'arrêts de l'Inter et de passages sur le territoire de la Ville, notamment pour les étudiants
- Des stationnements périphériques avec service de navette
- La mise sur pied d'un service de transport vers la gare de Saint-Jérôme

1.3 Autres commentaires et suggestions en lien avec le thème 1

- Pression accrue liée à l'achalandage touristique
- Problèmes récurrents de stationnement au centre-ville, surtout lors d'événements
- Trop d'autos dans le village
- Lien avec le plein air, besoin de se déplacer autrement qu'en automobile
- Absence de lien structurant
- Accès au centre-ville difficile pour les résidences pour personnes âgées
- Comment équilibrer les besoins des résidents et ceux des visiteurs?
- Quelles sont les causes de l'échec des navettes précédentes?
- Absence de consensus immédiat, mais reconnaissance claire du besoin de solutions structurantes

2. Entretenir et moderniser les infrastructures essentielles

Ce deuxième thème du forum a fait l'objet de commentaires et suggestions principalement sur l'entretien des routes, les piétons, l'aqueduc et les égouts, l'éclairage, la planification, la contribution financière des non-résidents, les coûts, le déneigement des rues et des trottoirs, ainsi que les infrastructures sportives.

2.1 Entretien des routes

Les nids-de-poule, la qualité de l'entretien et les méthodes à revoir, le ministère des Transports et de la Mobilité durable, la planification et le déneigement ont principalement été abordés.

Nids-de-poule

- Réparer les nids-de-poule plus rapidement
- Système plus clair pour signaler les nids-de-poule
- La forte présence de nids-de-poule cette année et interrogations sur la longueur des délais pour leur réparation
- 2026, année record en termes de nids-de-poule
- Année difficile pour les nids-de-poule et le problème a été plus marqué
- Interrogation sur la pertinence de réparer à la va-vite les nids-de-poule : exemple où un citoyen a observé un employé des Travaux publics mettre un peu de bitume dans un trou, donner deux petits coups de pelle, et partir

Qualité de l'entretien et méthodes à revoir

- Qualité jugée insuffisante de certaines réparations routières
- État des routes problématique cette année
- Certains secteurs particulièrement endommagés et négligés : ex. le secteur de l'avenue de la Vallée/avenue Léonie et un dénivelé impressionnant à la jonction de la rue Jean-Adam et la rue Principale
- Se tourner vers de nouvelles technologies pour améliorer notre sort carrossable
- Utiliser le béton au lieu de l'asphalte (plus approprié et plus écologique)

Ministère du Transport et de la Mobilité durable

- Besoin d'acquiescer les chemins du MTMD sur le territoire de la ville afin d'être autonome sur l'entretien
- Besoin de plus de communication sur ce qui appartient au ministère vs la ville
- Quels sont les pouvoirs de la VSS sur certaines artères qui sont actuellement très endommagées
- Problématique du partage de juridiction entre le provincial et le municipal pour certaines routes :
 - Pas de bon sens que les décisions soient prises par le MTMD sur ces tronçons car ce ne sont pas eux qui vivent et comprennent le mieux les besoins du quartier : ex. demande d'ajout d'une lumière sur la 364 pour tourner sur le chemin Saint-Gabriel (intersection très dangereuse, les autos roulent extrêmement vite, les participants craignent pour leur vie : sentiment qu'ils sont complètement abandonnés)
 - Souhait de représentations par les élus sur le sujet auprès du ministre responsable de la région et du MTMD et un suivi de leur part o Besoin d'une traverse de piétons ou d'une lumière pour traverser la rue au coin de Lanning et 364 (très dangereux)

Planification

- Nécessité de mieux coordonner les travaux municipaux et d'encadrer l'usage des routes lors de chantiers
- Planifier de refaire une rue entière, rue par rue
- Avoir une vision, un plan à long terme lié aux changements climatiques apportant des enjeux pour les routes et autres infrastructures

Déneigement

- Félicitations sur le déneigement des rues de l'hiver passé et certains ont vu une amélioration dans les opérations de déneigement dans leur secteur
- Certains estiment que les rues sont trop déneigées, étant presque toujours dégagées. Si cela est jugé acceptable pour les artères principales, la même approche est critiquée pour les petites rues puisque ça coûte trop cher aux citoyens pour un entretien non requis. D'autres mentionnent toutefois qu'il n'y a pas réellement de choix, notamment en raison du transport scolaire et des rues en pente
- Le déneigement n'était pas bien fait, ça coupait beaucoup les rues et qu'il était plus difficile de circuler sur les trottoirs

Autres

- Étudier la mise en place d'un dépôt de garantie pour les travaux affectant la voirie
- Est-ce que toutes les rues doivent réellement être pavées
- Intersection de la nouvelle école - Dangereuse et problématique
- Manque de stationnements dans le cœur du village (cela ne serait pas cohérent avec l'implantation d'une salle de spectacle)

2.2 Piétons

Les trottoirs et la priorisation des piétons sont les 2 principaux sujets commentés.

Trottoirs

- Plus de trottoirs, notamment sur la 364
- Avoir des trottoirs pour la rue de passage près de l'église (pas très sécuritaire)
- Pas suffisamment de trottoirs - manquants sur certaines artères (entre 364 et Provigo)
- Élargir les trottoirs de la rue principale
 - Ajouter des trottoirs sur les artères principales, non nécessaires dans les quartiers secondaires
- Trottoirs généralement bien déneigés l'hiver et faits en priorité : toutefois, sur la rue Principale, l'accotement multiusage pas entretenu adéquatement
- Traverser avec des enfants pour la bibliothèque où il faut s'avancer avec des cases de stationnement n'est pas facile
- Accotements bien délimités nécessaires sur les artères sans trottoirs
- Incompréhension concernant les extensions de trottoirs près du Gio's
- Beaucoup de mégots de cigarettes sur les trottoirs, ça manque de propreté
 - Ajouter davantage de cendriers sur les chemins les plus empruntés et/ou dans les parcs

Prioriser les piétons

- Encourager les piétons pour avoir moins de voitures
- Manque de priorité accordée à la mobilité active, toutes saisons confondues. Beaucoup de dépenses vont à l'automobile, alors que peu d'investissements en transport actif
- Noyau villageois piétonnier
- Besoin d'éducation à la sécurité pour les piétons

Autres

- Avoir des stationnements où il y a 2 voies pour les piétons pour les futurs lieux de magasinage
- Plus de sentiers pédestres près de la Ville ou prendre des ententes avec des terrains
- Accotements pour piétons sur les rues délimités par une ligne sont mal peints et peu sécuritaires : voir à leur entretien tout au long de l'année

2.3 Aqueduc et égouts

Inquiétudes des participants

- Inquiétudes quant à la pression et à la qualité de l'eau
- Aqueduc : l'approvisionnement en eau inquiète, surtout avec la construction de nouveaux développements
- Une pénurie d'eau potable risque de survenir bientôt si aucune attention n'est portée à la consommation
- Problèmes d'entretien des égouts, notamment causés par les rejets de type « déchets » (serviettes, soie dentaire, couches, etc.).
- Dans le village : présence de « boue » dans le chauffe-eau d'une citoyenne, résidus d'eau sur sa porcelaine et taches dans les toilettes
- Citoyenne craintive d'utiliser l'eau pour sa consommation, car crainte qu'elle n'ait pas reçu l'avis d'ébullition

Moratoire – Ralentissement des constructions

- Moratoire sur de nouveaux branchements en raison de la disponibilité limitée de l'eau
- Si réseau est à pleine capacité, ne pas permettre d'autres habitations : trop de chantiers ces derniers temps, malgré les enjeux de manque de logements accessibles
- Certains citoyens contents du ralentissement des constructions

Sensibilisation

- Importance d'intensifier la sensibilisation à l'utilisation responsable de l'eau
- Maintenir ou renforcer les campagnes d'information sur la gestion de l'eau

Autres

- L'ajout de compteurs d'eau est proposé afin de favoriser le principe d'utilisateur-payeur
- Avons-nous des égouts pluviaux?

2.4 Éclairage

L'absence d'éclairage à certains endroits et sa trop grande présence à d'autres ont été soulevées.

- Problème d'éclairage et de sécurité dans les secteurs plus éloignés du centre, surtout en hiver (ex. rue Millette)
- Situation jugée sombre à l'automne lorsque les centres de ski sont éteints Peu de luminaires dans les petits quartiers, ce qui nuit au sentiment de sécurité
- Éclairage autour des maisons : des citoyens laissent de fortes lumières allumées autour de leur maison toute la nuit : inconfort chez les voisins et nuisible pour les animaux : campagne de sensibilisation où la Ville pourrait demander d'éteindre les lumières à 22 h
- Stationnement de l'école suréclairé le soir en l'absence d'activités
- Volonté de ne pas reproduire le modèle montréalais
- Recherche d'un juste équilibre entre sécurité et protection du ciel noir

2.5 Planification

Le besoin de planifier en fonction du développement démographique et la conservation du cachet de la Ville ont notamment été soulevés.

- Penser au futur dès maintenant - augmentation de la population et donc planifier les infrastructures en ce sens
- Avoir une vision sur le développement démographique de la Ville permettra une meilleure planification des infrastructures pour le futur
- Conserver le cachet culturel et patrimonial de la Ville et de ses lieux
- Préservation du village - rue principale piétonnière, voies de contournement, stationnements incitatifs, navettes de déplacements
- Établir une vision sur le long terme - 50 ans?
- Planifier les zones résidentielles, commerciales et industrielles sur le long terme
- Manque de planification globale et besoin de stationnements incitatifs

2.6 Contribution financière des non-résidents

Un stationnement payant pour les non-résidents et leur faire payer pour l'accès au parc J.-H.-Molson font partie des suggestions exprimées.

- Mettre en place un stationnement payant pour les non-résidents ou permettre l'accès à quelques villes autour
- Les touristes doivent contribuer à 100 % et les résidents pourraient avoir des vignettes dans les autos
- Les infrastructures s'abîment et les touristes ont leur part d'usage : ils devraient participer, tout comme les résidents, à la modernisation des infrastructures
- Idée de faire payer l'accès au parc J.-H.-Molson pour les non-résidents : certains non-résidents ne font pas attention, ne paient pas et abîment les installations. Parfois difficile pour les citoyens de profiter des infrastructures, notamment celles liées au patin, puisque souvent pleines de touristes : la mise en place d'une carte citoyenne est proposée
- Bien que les touristes fassent vivre les commerces, ils doivent contribuer davantage. Redistribuer les revenus générés par le stationnement pour l'entretien et l'amélioration des infrastructures
- La vitalité apportée par les touristes ainsi que les activités générées par la Ville grâce à leur présence sont toutefois appréciées

2.7 Coûts

Faire connaître les chiffres et le coût des projets ainsi que prévoir un fonds de prévoyance ont été entre autres proposés.

- Bien conscientiser les citoyens sur les coûts des rêves et établir des priorités
- La transparence est importante, il faut connaître les chiffres, combien coûtent les projets
- Connaître les entrées, les taxes, le pourcentage des maisons versus les commerces
- La Ville devrait avoir un fonds de prévoyance afin de planifier l'entretien, le remplacement des infrastructures, d'égout, d'aqueduc et des routes :
 - S'il faut augmenter les taxes, prévoir le coût tout de suite, les citoyens sont d'accord si c'est bien expliqué
 - Sinon, cela serait irresponsable de ne pas prendre en compte le montant pour l'entretien ou la mise aux normes dans le futur
 - Les élus doivent aller à la recherche de mode de financement ou de subvention et faire plus de représentations auprès des gouvernements provinciaux et fédéraux
- Inquiétudes quant aux frais que la réfection des infrastructures pourrait coûter à la Ville

2.8 Déneigement des rues et des trottoirs

La qualité du service et son amélioration ont été soulevées.

- Service jugé excellent
- Comparativement à Montréal, la situation est perçue comme remarquable
- Beaucoup d'améliorations par rapport au passé
- Marcher l'hiver est maintenant beaucoup plus agréable
- Passage fréquent, parfois trop important



2.9 Infrastructures sportives

Davantage d'infrastructures sportives sont souhaitées dont un centre sportif multisports.

- Avoir plus d'infrastructures sportives extérieures ouvertes à tous (ex. terrains de volleyball de plage)
- En collaboration avec d'autres municipalités, avoir un centre sportif multisports (terrains de volleyball, piste d'athlétisme avec terrain de tennis et de pickleball, salles pour zumba et danse) :
- Permettrait à tous de faire du sport l'hiver sans avoir à attendre que l'école se termine et les espaces deviennent disponibles
- Les 3 gymnases sont peu accessibles, il y a beaucoup de demande o Espaces sont libres à 18 h et ce n'est pas pratique, par exemple pour les parents de jeunes enfants
- Pendant le jour, le centre pourrait être utilisé par les citoyens disponibles (ex. personnes retraitées)
- Encouragerait la pratique des sports par les jeunes dont plusieurs sont sédentaires
- Faciliter les rencontres avec la Ville pour les personnes qui font des démarches auprès du gouvernement pour un centre sportif
- Optimiser la dalle de béton en installant des plaques de plastique pour le deck hockey et par-dessus, des tapis avec des lignes pour le pickleball

2.10 Autres commentaires et suggestions en lien avec le thème 2

- Enjeux liés à l'entretien des routes, trottoirs, réseaux d'aqueduc et d'égouts
- Appuyer la relève, la jeunesse, le sport
- L'hiver dernier a été le premier où l'entretien du domaine Saint-Sauveur était moins satisfaisant, possiblement en lien avec une volonté d'économie ou un changement de conseil
- Avec des infrastructures dans lesquelles les citoyens ne se sentent pas en sécurité, il est normal qu'il y ait peu d'usagers
- Stationnements publics peu connus - Diffuser leur présence sur le territoire
- Stationnement derrière l'église à revoir
- Maximisation des locaux existants - Beaucoup de locaux vacants et on continue d'en construire
- Sens unique sur la rue principale envisagé, mais faisabilité questionnée
- Les piétons et cyclistes sont peu considérés par la Ville
- Des citoyens laisseraient pousser de la végétation qui obstruerait la vue de certaines signalisations essentielles (ex. panneaux « ARRÊT ») : campagne de sensibilisation où la Ville pourrait demander de garder la signalisation visible en taillant les végétaux sur son terrain
- Il est intéressant d'accéder aux parcs des écoles
- Avec le projet de salle de spectacle, est-ce que le parc pour tout-petits à côté de la bibliothèque sera déplacé? C'est le fun de combiner parc et bibliothèque

3. Préserver la nature et l'identité de ville de montagne

Ce troisième thème a fait l'objet de commentaires et suggestions principalement sur les sentiers, le développement immobilier, la préservation et la protection en général, les lacs, les arbres ainsi que les parcs. Les sentiers et le développement immobilier sont les 2 sujets qui ont suscité le plus grand nombre de commentaires et suggestions.

3.1 Sentiers

Le développement, l'accès, la préservation et l'entretien des sentiers ont été mentionnés. Les aménagements au Parc John-H.-Molson ont fait l'objet de commentaires positifs et de suggestions.

- Avoir un plan d'action pour le développement des sentiers - Mise sur pied d'un comité de travail pour leur pérennité
- Patinoire/sentiers glacés : Il apparaît que cette année l'état de la patinoire et du sentier glacé n'était pas optimal et que la glace n'était pas belle
- VSS ne soutient pas suffisamment le développement des sentiers et du plein air
- Développer davantage de sentiers, exemple sentier du Mont-Molson
- Faire un sentier pédestre pour les piétons pour que ce soit plus facile de circuler au travers de la Ville (ex. sur la Principale, où il y a les commerces sur le chemin Jean-Adam, etc.)
- Collaborer avec d'autres partenaires de la région pour nos sentiers
- Établir des connexions entre les divers sentiers
- Rendre un sentier accessible à tous est une façon de le rentabiliser
- Établir des corridors écologiques
- Sentiers informels et privés dans le secteur du chemin des Côteaux devraient être mis en valeur afin de reconnaître et structurer leur usage
- Mettre davantage de l'avant les sentiers de la Voie lactée et de la Marquise (superbes)
- Réseau de la Marquise : trop de déboisement et d'arbres coupés pour montrer la vue et pose de gazon. Pas nécessaire, enlève le naturel boisé : reboiser plus pour faire moins vide
- Accepter que certains sentiers soient plus sportifs et non pavés
- Limiter la promotion de certains sentiers afin d'en préserver l'accès pour les citoyens
- Préserver les sentiers naturels
- Très important de protéger le Cap Molson (contents des démarches de la Ville)
- Préserver le caractère sauvage du sentier menant au sommet du cap Molson
- L'ajout de la passerelle dans le Parc John-H.-Molson est très positif
- Prévoir des infrastructures adaptées à différents niveaux dans l'aménagement du Cap Molson (ex. personnes âgées, petits sentiers et pas seulement pour les vélos de montagne)

- Accessibilité :
 - Améliorer l'accessibilité du nouveau sentier au parc Molson avec la passerelle, il y a 2 marches : pente pour poussette ou chaise roulante
 - Avoir un *check list* lorsqu'on construit ou rénove et réglementer
- Sentiers : débuts d'aménagement réalisés au cap Molson - poursuivre les aménagements vers le haut du cap en priorité
- Entretenir les sentiers de patin dans le parc Molson (il y a souvent de l'eau) et ajouter des bancs
- Sentiers/espaces verts : la Ville devrait garder le plus d'espaces verts possible pour les citoyens et pour les touristes : espaces aménagés ou sans vocation, dans le but de protéger des territoires :
 - S'inspirer de la Côte-Nord et de la Gaspésie pour l'aménagement de sentiers sur pilotis (ex. pour marcheurs et d'autres pour *fatbike*) pour préserver la végétation
 - Intégrer un volet éducatif avec la présence de guides-interprètes pour éduquer et sensibiliser les gens
 - Souhait de pouvoir avoir accès au sommet du Mont Molson
 - Pertinence de la création d'une grande zone verte regroupant le lac à McLellan, le Mont Molson et les Falaises : suggestion qu'aucun stationnement n'y soit aménagé afin de garder l'espace le plus vert possible et qu'un service de navette soit instauré
- Les trottoirs de bois dans les sentiers et l'aménagement (au bout de la rue St-Pierre, vis-à-vis les résidences) sont très accueillants : cependant, la signalisation pour l'accès au sentier est grandement en manque, de même que pour tous les autres sentiers comme au parc John-H-Molson. Avoir plus d'indications (affiches, poteaux etc.) ainsi que l'accès à des cartes de sentiers (ils n'utilisent pas le site de la Ville, aiment mieux le format papier : donner des cartes de sentier au kiosque sur la rue Fillion et la Principale)



3.2 Développement immobilier

La présence de constructions résidentielles de trop grande dimension et le fait de prévoir plutôt de plus petites habitations, la crainte de perdre l'aspect naturel de la Ville et de ressembler à d'autres municipalités mentionnées et la protection des sommets de montagne ont été abordés.

- Des citoyens sont venus s'installer à Saint-Sauveur parce qu'ils aimaient l'âme de la ville, l'aspect nature : moins de développement pour garder plus de forêts et les milieux naturels intacts
- Développement résidentiel : favoriser une densification plutôt que la construction d'énormes maisons unifamiliales avec plusieurs garages sur un grand terrain
- Diminuer la grandeur des maisons pour réduire leur empreinte et conserver plus d'arbres sur les terrains
- Construire des habitations à prix abordables et de façon responsable (ne pas « construire en sauvage ») pour attirer les familles et les travailleurs qui viennent soutenir les services et la population vieillissante de Saint-Sauveur
- Développement jugé agressif pour un faible nombre de résidences
- Avoir d'autres types de construction résidentielles plus petites (ex. projet Norden qui a des maisons avec 5 garages) et protéger davantage
- Réduction des terrains lors de constructions résidentielles (terrain pour unifamiliale)
- Crainte à l'effet que Saint-Sauveur devienne comme Laval avec des projets comme Norden et Pinacle qui dénaturent l'environnement - pas ce type de projets qui incitent les gens à venir habiter à Saint-Sauveur
- Déplorable que des développements immobiliers peuvent être faits dans des milieux humides (ex. près du Lac à Nymark) : suggestion de mettre en valeur ces milieux en aménageant des parcs nature avec passerelles sur pilotis
- Protéger les lieux humides avec un objectif de 30 % du territoire
- Ce n'est pas le souhait que Saint-Sauveur devienne comme Laval ou Prévost : conserver un paysage naturel ainsi que les ressources naturelles
- Certains nouveaux quartiers (ex : rue du Côteau) : aspect nature pas conservé, cela ressemble à Blainville, le cachet de Saint-Sauveur est perdu
- Le dynamitage est trop important dans le domaine Saint-Sauveur
- Protéger le Domaine Saint-Sauveur (terrain Campbell - Stewart)
- Pour protéger, il faudrait avoir des alliances stratégiques avec les monts de ski qui pourraient vendre éventuellement : il n'y aura plus de développements immobiliers, ça va rester de la nature
- Préserver les sommets de montagne est essentiel, notamment pour prévenir la pollution lumineuse
- Si les sommets de montagne sont tous coupés et construits, l'aspect nature et villégiature de la ville n'attirera plus de touristes

- Établir la protection des sommets (montagnes)
- Protéger les sommets et hauts de montagne
- Refus de creuser les montagnes pour la construction
- Dans les cas des développements immobiliers, que la ville insiste et oblige le promoteur à penser le développement de manière à créer des parcs de quartier, l'accès à des sentiers, garder le plus de pourcentage d'espace naturel sur les terrains, pouvoir se promener à pied sécuritairement, etc.
- Arrêter de déboiser hors du village, cesser de développer en altérant les montagnes et se concentrer sur ce qui est déjà disponible

3.3 Préservation et protection

Ces commentaires et suggestions d'ordre plus général rejoignent ceux formulés sur des éléments plus spécifiques (ex. lacs, arbres et parcs).

- Préserver et entretenir nos acquis, c'est important
- Préserver l'ADN de la Ville (ville de forêt, montagne, lac et milieu humide) et préserver l'attrait de lieu de villégiature
- La préservation de l'environnement doit être une priorité pour la Ville :
 - Protection des bandes riveraines et des milieux humides (ex : marécage)
 - Plus de contrôle des pesticides (+de constat d'infraction et + de surveillance)
 - Mieux protéger les forêts
 - Mettre en valeur l'écopelouse : mettre en valeur la biodiversité et défaire la culture du gazon vert parfait et fluo
- Préoccupations quant à la protection des milieux naturels (forêts, biodiversité, paysages)
- La Ville doit préserver les arbres, la nature et les sentiers. Trop de nivellement observé, ce qui crée de l'érosion et nuit aux milieux naturels
- Importance de préserver et de développer des espaces verts pour la Ville
- Est-ce que certains territoires protégés ont été identifiés? C'est important
- Cartographie des zones à protéger
- Besoin de structurer les efforts de conservation
- Pour protéger la nature, il faut être contre la démesure
- Existence d'un rapport sur la protection des milieux naturels - Site de la Ville
- - Mettre sur pied les recommandations de ce rapport
- Dans le sondage, aucune question sur la protection de l'environnement
- Sur chaque action, prendre en compte la protection de l'environnement (nouvelle construction, etc.)
- Règlements sur les pesticides et l'abattage en zone non-urbaine ne sont pas toujours respectés - Voir à leur respect pour la protection de l'environnement et conservation de la nature

3.4 Lacs

Un plus grand accès est la suggestion qui revient le plus souvent au sujet des lacs.

- Un accès public à l'eau manque : prendre entente avec le Mont Habitant
- Problématique d'accès aux lacs :
 - Aucun accès public à l'eau, cela est très déplorable
 - Rendre le lac Saint-Sauveur accessible à l'ensemble des citoyens : est une plage privée et pour y accéder, il faut payer
 - Inacceptable que les enfants de Saint-Sauveur ne puissent y avoir accès, surtout ceux du camp de jour
 - Ex : Lac Millette : actuellement un couvent à vendre, souhait que la Ville acquière le terrain pour en faire un accès public
- Accès limité aux lacs et aux sentiers en raison de la propriété privée
- Pas d'accès aux lacs du territoire par les citoyens, à part le lac du Mont Habitant dont l'accès est payant : souhait de profiter des lacs en limitant leur accès aux résidents de Saint-Sauveur
- Avoir accès à des plans d'eau - Lac Saint-Sauveur par exemple
- Avoir une entente intermunicipale pour avoir accès aux lacs dans les villes voisines
- Protéger les lacs contre la pratique de plusieurs riverains qui font appel à des entreprises pour répandre de l'engrais sur le terrain
- L'utilisation de certains produits pour pelouse par les riverains est dénoncée : les algues seraient en hausse dans les lacs sauverois (ex. Lac Millette)
- Baisse des budgets provinciaux pour analyser la qualité de l'eau des lacs

3.5 Arbres

- Les arbres ne sont pas assez protégés : augmenter les mesures de protection
- Couper moins d'arbres (c'est long avant que cela repousse, grand impact écologique) de manière générale dans les développements résidentiels
- Souhait que la ville intervienne et limite la coupe des arbres dans les nouveaux développements
- Planter des arbres aux abords de la route 364
- Importance accordée au reboisement
- Coupe d'arbres/incendies de forêt : Saint-Sauveur devrait se munir d'un plan concernant les incendies de forêt, qui sont de plus en plus fréquents au Québec et même au Canada : construction d'une zone verte entre les forêts et les zones résidentielles devrait être instaurée afin de stopper l'avancée d'un éventuel feu de forêt. Cette zone pourrait être aménagée pour que les citoyens et/ou touristes puissent en bénéficier

3.6 Parcs

Mettre davantage de l'avant des espaces de parcs sécuritaires hors du périmètre urbain, particulièrement dans le secteur mont Saint-Sauveur, est l'une des suggestions énoncées.

- Commentaires positifs sur la rénovation du parc Camille-Michel : Cependant, pas beaucoup d'indications pour ce parc
- Il y a plusieurs années, on parlait d'aménager un grand parc sur la 364 à la limite de Christieville : est-ce que le projet tient encore, la Ville de Saint-Sauveur ou la MRC a-t-il des plans pour relancer le projet ?
- Mettre davantage de l'avant des espaces de parcs sécuritaires hors du périmètre urbain, particulièrement dans le secteur mont Saint-Sauveur : enfants doivent aussi avoir accès sans devoir traverser Jean-Adam pour se rendre au parc Molson
- Avoir plus d'espaces verts dans le noyau villageois (aménagement de petits parcs, installation de bancs, etc.)
- Protéger le parc Kanawana

3.7 Acquisition ou entente

L'acquisition de terrains et la conclusion d'ententes font partie des propositions.

- Acquisition de terrains ou de droits de passage (ex. pour des sentiers de vélo de montagne)
- Étudier l'acquisition stratégique de terrains
- 75% des boisés sont privés et donc la Ville doit conclure des ententes avec les propriétaires – problématique
- Beaucoup de gens qui viennent d'ailleurs profitent des infrastructures (ex. sentiers) de la Ville alors que les gens de Saint-Sauveur doivent payer (ex. parc Doncaster)
 - Avoir une forme de réciprocité, possiblement une carte citoyenne
 - Pensez MRC plutôt que toutes les villes séparées

3.8 Sensibilisation

Il a été question de sensibilisation sur l'entretien écologique, les incendies de forêts et le fait de garder son chien en laisse en tout temps dans les sentiers.

- Sensibiliser les citoyens à l'entretien écologique des propriétés privées
- Augmenter la sensibilisation sur les incendies de forêts
- Campagne de sensibilisation afin d'inciter les gens à garder leurs chiens en laisse en tout temps dans les sentiers

3.9 Vision

- La Ville doit redorer son volet nature et renforcer son image axée sur l'environnement
- Élaborer ou renforcer une charte de valeurs environnementales

3.10 Autres

- Crainte de la disparition des espaces verts
- Développement de l'écotourisme
- Interconnexion des espaces naturels existants
- Pas assez de plantation et de verdure associées aux constructions dans le village
- Tenir compte des changements climatiques
- Manque d'espace pour les Jardins communautaires (présence de gros arbres qui font de l'ombre et qui acidifient le sol, empêche les plantes de pousser). Souhait que les jardins soient beaucoup plus grands (ex. en utilisant l'espace de stationnement des VR derrière l'hôtel de ville et faire pousser des arbres fruitiers en plus des bacs à jardin)
- Mettre en place le concept de village nourricier dans les aménagements de la Ville (ex. aménager plus de jardins dans toute la ville, faire pousser des plantes comestibles dans les aménagements horticoles, plus d'arbres et arbustes fruitiers, etc.)
- Un forum en entier uniquement sur les notions d'environnement et de planification des développements résidentiels, sur l'ADN de la Ville et aussi sur les milieux d'intérêt à conserver

- Terrains vides où des bâtiments ont brûlés : trop de temps avant de reconstruire, aménager un peu en attendant avec des bancs de parc pour faire plus beau et pour faire un endroit plus accueillant (explication que la décision n'appartient pas à la Ville)
- Mettre de l'avant les pistes de ski de fond de la Lochen, la Wester et la Tamaracouta
- Organiser des activités de plein air pour les résidents
- Préoccupations sur les dépenses internes jugées trop élevées, la Ville dépensant trop en administratif et tente de se gérer comme une grande ville : trop d'employés et trop de budget dédié aux employés et aux outils : (ex. employés ont trop ordinateurs, 1 seul suffit, ressources mal gérées)

4. Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements

Ce quatrième thème a fait l'objet de commentaires et suggestions principalement sur les aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture, les événements et activités, les informations, les infrastructures, la salle de spectacle, l'abordabilité ou la gratuité des activités, les jeunes, la bibliothèque et les organismes. Les aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture ainsi que les événements et activités sont les sujets qui ont suscité le plus de commentaires et suggestions

4.1 Aspects budgétaires et économiques se rapportant à la culture

Plusieurs des commentaires ont porté sur l'impact des coupures budgétaires qui touchent la culture et l'importance de ce secteur pour la vitalité économique de la Ville, en lien notamment avec les taxes foncières.

- Assez spécial que la Ville nous demande s'il y a assez d'activités culturelles quand ils viennent de couper le budget de la chambre de commerce
- Vraiment déçue du budget par rapport aux spectacles et à l'animation l'été, près de 30 ans. Saint-Sauveur est connu pour ça, les gens viennent ici et dépensent
- C'est important de préserver ce qu'on a sur le plan culturel (ex. pour les jeunes) mais malheureusement avec les coupes trop drastiques, si l'intention était de les faire étager, il aurait fallu aviser les gens avant de couper
- Par exemple, le musée du ski a travaillé très fort pour avoir une somme de 360 000 \$ du gouvernement pour la nouvelle exposition : avec une coupe de 70 000 \$ de son budget, il ne sera plus viable

- Au niveau des spectacles, dommage que le budget ait été réduit car c'était vraiment le fun pour tous les groupes d'âge
- Il ne reste essentiellement que les événements Arts et Auto, et les coupures notamment dans le Festival des Arts sont regrettées
- La perte de certains événements, considérés comme importants, est déplorée
- Coupures du F.A.S.S. : des participants font du bénévolat avec eux depuis 20 ans et sont profondément fâchés de ces décisions. Ils ont réitéré l'importance de la culture à Saint-Sauveur, les impacts économiques importants sur les commerces lors des événements et le dynamisme de la Ville
- Initialement attirés par le caractère festif de la Ville, notamment les terrasses et les spectacles à l'église de Saint-Sauveur. En coupant ce type d'activités, il est perçu que la Ville perd de sa vitalité
- Grande déception et ils ne l'avaient pas tant dit en campagne électorale et les 2 propositions étaient à peu près équivalentes
- Extrêmement déçue, ayant voté pour certains membres de leur équipe : ce n'est pas pour ça que j'ai voté
- Des préoccupations quant au fait que le conseil municipal explique mal les coupures liées aux festivals. Impression que le conseil met de l'avant une vision de Saint-Sauveur comme ville de sport plutôt que de culture. Monsieur le maire valorise l'idée d'aller ailleurs pour accéder à l'offre culturelle
- Il y avait assez d'activités et suis inquiète de ce qui va rester
- Faisait rouler l'économie locale, dont les restaurants, car il y avait beaucoup de monde
- On n'a pas les taxes les plus élevées ici car il y a une vitalité économique
- Les commerces apportent beaucoup d'argent et il ne faudrait pas en voir commencer à fermer comme à Montréal
- Interrogation à savoir si les commerçants ont des retombées significatives pour ces événements de la part des touristes vs les ventes perdues parce que les résidents fuient le village : analyse financière de cette question souhaitée
- Chambre de commerce devrait être plus « agressive » pour favoriser l'achat local des citoyens, pour les ramener dans leur commerce : ex : un rabais pour les Sauverois le lundi, etc. pour développer plus le sentiment d'appartenance
- Les coupures dans les plantations florales, particulièrement devant l'église, sont également soulignées, puisqu'elles contribuent à une perte de vie et d'animation dans le secteur
- Mention toutefois que le Service de l'environnement met de belles initiatives de l'avant en matière de plantations
- Les factures pour les événements extérieur tourisme ne devraient pas être refilées seulement aux résidents : prendre exemple sur l'AVT de Tremblant, exclu via la carte citoyenne
- Au niveau de la vitalité économique, il y a des villages qui se battent pour avoir une activité : nous, on les avait et on va les tuer?

- Pourquoi à Sainte-Adèle les taxes sont le double de Saint-Sauveur? C'est parce que ça a chuté au niveau commercial et la Ville a dû augmenter ses taxes. C'est important d'avoir de la vitalité dans la Ville
- Renforcer le soutien financier et logistique aux organismes
- Pour conserver des possibilités de commandites, il est important de maintenir des commerces en santé
- Accroître l'implication des acteurs économiques (ex. Chambre de commerce)
- Trouver un équilibre entre retombées économiques et les besoins des citoyens
- J'adorais le festival latino parce que c'est une façon de voyager tout en restant chez soi (ambiance et danse)
- Ramener des événements tels que le festival country et le festival de rythmes latins qui apportaient une importante clientèle pour les commerçants locaux

4.2 Événements et activités

Plusieurs suggestions ont été formulés en lien avec des événements et activités à développer.

- Trouvent qu'il y a trop de festivals et d'évènements, qu'il y a un déséquilibre
- Développer des événements combinant culture et plein air
- Organiser des journées avec des artistes locaux (musiciens, peintres, théâtre) et des activités gratuites, avec l'occasion de voir qu'il y a des possibilités de carrière, quelque chose autre que le sport, plus intellectuel Cours plus adaptés et surtout offerts par des spécialistes (ex. : cours sur les chutes)
- Pas obligé d'avoir des gros noms, on peut inviter des artistes de la relève
- Mettre de l'avant des artistes saouvois et québécois et faire une plus grande place à la langue française. Faire des événements diversifiés plus culturels/populaires plutôt que commercial
- Offrir des volets distincts pour les résidents et pour les non-résidents
- Organiser des visites/rallye pour les nouveaux résidents pour découvrir les activités
- La tenue de festivals d'humour, de spectacles en lien avec le cégep, de poésie et d'autres formes d'expression culturelle est suggérée afin de rejoindre tous les groupes d'âge et les divers publics
- Des initiatives de spectacles impliquant les écoles, des groupes amateurs et autres organismes pourraient être mises de l'avant par la Ville dans les espaces publics
- Avoir des activités en ligne
- Besoin d'améliorer l'offre hivernale (festivals, marchés, animation au village)
- Un piano public serait intéressant et interactif
- Marché public l'été, on aurait le beau petit village pour ça

- Dérangés par l'évènement des voitures antiques : bruit et mauvaise odeur sont au rendez-vous
- Trouvent important les évènements qui mettent en valeur les gens d'ici : ex : la journée des jeunes entrepreneurs
- Lors des évènements, les résidents évitent le village : trop de monde, circulation est vraiment difficile et stationnement impossible. Font leur épicerie à l'extérieur, car trop achalandé (ex. ils vont à Morin-Heights)
- Les festivals font partie intégrante du cœur d'une communauté
- Des événements comme l'Halloween sont jugés positifs pour les enfants et pour l'ambiance générale de la Ville
- Des activités comme les bulles de lumières avec des dessins sont jugées impressionnantes
- Les camps de jour sont appréciés pour leur tarification intéressante, et le club ado est également perçu comme une initiative positive. L'organisation générale est jugée très bonne
- Bonne desserte au niveau des loisirs
- Offre estivale riche et dynamique
- Cours offerts de mise en forme : les horaires ne sont pas adaptés pour les adultes, par exemple pour les parents

4.3 Informations

Plusieurs suggestions ont été formulées en lien avec la diffusion d'informations.

- Page Facebook de la Ville plus dynamique (ex. : Sainte-Adèle)
- Meilleure présence de la Ville sur le plan numérique
- Installation de tableau d'affichage électronique dans la Ville pour la diffusion des événements et activités
- Tableau interactif pour connaître ce qui est offert (information + plan de la Ville)
- Peu d'informations concernant les activités scolaires et les possibilités de bénévolat
- Suggestion d'installer un panneau numérique à l'entrée de la Ville
- Liste des organismes peu diffusée
- Communiquer les activités ciblées en fonction des intérêts
- Les participants mentionnent que la ville devrait être reconnue pour ses loisirs et son plein air, mais ils mentionnent en contrepartie qu'ils ne connaissent pas l'ensemble de l'offre de service ni les sentiers disponibles
- Créer un portail ou utiliser des outils numériques pour diffuser l'information
- Trouver une façon de rejoindre les jeunes pour les informer de ce qui se passe
- Instagram serait un bon moyen de contacter les jeunes ou encore aller dans les écoles

4.4 Infrastructures

Il est notamment indiqué que certaines infrastructures sont achalandées.

- La patinoire est très achalandée et les enfants ne peuvent pas y accéder, car il y a trop de monde et pas assez de stationnements la fin de semaine : Ils utilisent les patinoires de Morin-Heights à la place
- Cela devrait être gratuit pour les Sauverois et les citoyens de la MRC à la limite, mais les autres devraient payer pour aller patiner dans les sentiers du Mont Molson
- Difficile de réserver et d'aller faire du pickleball : l'inscription et la réservation d'un terrain ne sont pas claires
- Les plateaux sportifs, notamment les terrains de tennis et de pickleball, sont très utilisés, bien organisés et appréciés
- Difficile d'avoir accès aux installations en hiver (ex. gymnases) et il manque une infrastructure sportive intérieure en ce sens. Ce centre pourrait convenir à la pratique de sports en hiver tels que pickleball, athlétisme, salle d'entraînement : favoriserait la pratique du sport chez tous. Ce centre pourrait avoir une utilité culturelle
- Avoir une route verte et une mise en valeur des sentiers patrimoniaux pour donner accès à la nature à tous les citoyens de la Ville
- Le skatepark est également valorisé, notamment avec la mise en place d'une butte de neige en hiver. Lorsque les jeunes sont occupés, ils ne font pas de mauvais coups
- L'accès au centre sportif de Sainte-Adèle est aussi perçu comme un avantage important
- Il est souhaité de créer des espaces citoyens dédiés à la création, de même que des places publiques simples permettant aux citoyens de s'exprimer
- Très belle scène mais ils l'ont mis à l'envers, elle aurait dû être dans le bas du terrain
- Faudrait penser autrement les prochains complexes : plus grands avec un gymnase, il y a d'autres sports



4.5 Salle de spectacle

Plusieurs suggestions et commentaires ont été formulés, notamment en ce qui concerne l'aspect financier.

- Contre l'implantation d'une salle de spectacle : o La Ville ne devrait pas prendre un risque financier, car ce n'est pas sa mission de gérer une salle de spectacle
- À faire : une analyse financière complète pour se positionner autrement
- Manque de stationnement et d'espace pour les autres usages de nature récréotouristique dans la ville (qui pourrait alors utiliser l'espace laissé par la non-construction de la salle)
- Réviser la formule de la salle de spectacle - Projet coûteux pour la population de la Ville - Contribution financière des autres villes de la MRC?
- Ne voient pas l'utilité de déboursier autant pour une salle qui ne sera utilisée que quelques fois dans l'année. Il y a déjà beaucoup de salles de spectacle dans les villes environnantes o Utiliser des installations déjà « acquises » comme les écoles pour faire des spectacles, aimeraient plus des spectacles extérieurs où l'on emmène des chaises ou des couvertes pour s'installer, ou sous un grand chapiteau comme au Festival de Lanaudière, où les gens paient 25 \$, qu'une nouvelle salle de spectacle
- Si un nouveau projet devait voir le jour (ex. construction d'un théâtre), ce devrait être un espace polyvalent qui exploiterait plus qu'une forme d'art (ex. danse, peinture, l'écriture, activités culturelles variées, etc.), un lieu de rassemblement citoyens, pas seulement pour de grosses productions
- Avoir une salle de spectacle
 - Absence actuelle de salle de spectacle au cœur de Saint-Sauveur
 - Intérêt pour le projet, mais pas à l'emplacement proposé
 - Salle Raymond située sur le mont Raymond est jugée désuète
 - Nécessité de partenariats, notamment avec Piedmont
 - Appui conditionnel, le projet ne doit pas se faire à n'importe quel coût
- Très difficile de se stationner au centre-ville, donc de construire une nouvelle salle de spectacle n'aiderait pas à la situation, selon eux
- Chalet Pauline-Vanier - Rénover, transformer le chalet en centre culturel et y implanter une salle de spectacle
- Réfléchir à la création d'un lieu culturel ou communautaire multifonctionnel (exemple : la Place des citoyens à Sainte-Adèle)
- Amorcer une réflexion sur un espace communautaire central (exemple : la Place des citoyens à Sainte-Adèle).

4.6 Abordabilité ou gratuité des activités

L'abordabilité ou la gratuité de certaines activités, une carte citoyen à coût moindre pour avoir accès à la piscine de Saint-Sauveur et la non-abordabilité du Festival des Arts de Saint-Sauveur ont été mentionnés.

- Activités - Prix abordables - Beaucoup de gratuité
- Revenir à de plus petits événements, ouverts à tous et peu dispendieux (par exemple, à Wentworth, concerts à 5 \$ pour les résidents et à 10 \$ pour les non-résidents)
- Il y a suffisamment d'activités gratuites pour les résidents
- On pourrait avoir une entente avec une carte citoyen à coût moindre (moins cher que les touristes) pour avoir accès à la piscine de Saint-Sauveur l'été
- Faire connaître davantage les activités gratuites au festival
- Importance d'activités accessibles financièrement
- Le Festival des Arts de Saint-Sauveur n'est pas toujours abordable
- FASS – Fierté de VSS – En revanche billets très coûteux - Faudrait une meilleure accessibilité pour les résidents (tarifs pour les citoyens) - Plus accessible

4.7 Bibliothèque

Utiliser la bibliothèque davantage et la revamper (moderniser) font partie des points soulevés.

- Élargir l'offre de services de la bibliothèque (audiovisuel)
- Utiliser la bibliothèque davantage (ex. présentation de documentaires)
- Concernant les services de loisirs, la bibliothèque est un service accessible et de qualité : elle pourrait accueillir des auteurs et offrir davantage d'activités pour tous les âges. Pour la jeunesse, plusieurs activités sont proposées afin de les motiver, et le personnel est jugé très aidant.
- La bibliothèque aurait besoin d'être revampée
- Besoin d'une bibliothèque moderne et actuelle

4.8 Jeunes

Prévoir des activités culturelles pour les jeunes est suggéré.

- Faire valoir notre culture différente dans des musées interactifs pour les jeunes, ce qui attirerait des touristes et éviterait aux gens d'avoir à se déplacer pour des expositions ou des spectacles
- Avoir plus de petits spectacles pour ouvrir les horizons pour les jeunes, avec plus de groupes locaux
- Citoyens aiment les spectacles et événements : aimeraient qu'il y ait des événements avec une tranche d'âge plus grande qui inclut les familles et les personnes âgées aussi
- Pourquoi la ville n'a pas de jeunes dans ses comités?

4.9 Organismes

Quelques points variés ont été soulevés.

- Mention du club de pickleball
- Manque de relève au sein des organismes
- Musée du ski a l'air mort o Financement trop important de la ville pour le service rendu
 - Demander la contribution des monts de skis
 - La ville a donné assez
 - Devrait être apparence MRC et non pas seulement Ville
- Enjeux de relève et de soutien aux organismes communautaires

4.10 Autres

- La culture doit être une partie intégrante de l'identité de la Ville et il serait bénéfique qu'elle soit accessible, il faudrait développer à l'échelle humaine et revenir à une simplicité
- Il ne faut pas oublier la culture et les arts

- Mentionné qu'il est vraiment difficile d'avoir des places assises lors des spectacles donnés à l'église
- L'implication citoyenne est bonne pour la santé
- Crainte à l'effet de ne pas vouloir devenir comme Sainte-Agathe, perçue comme une ville sans vie après 18 h, où seuls quelques jeunes bums occupent les parcs
- L'on n'achète pas une maison à Saint-Sauveur si l'on ne souhaite pas la présence de touristes
- Plusieurs restaurants (côté épicurien) et épiceries, par rapport à d'autres endroits
- Jamais dérangée par l'achalandage
- La plus belle époque que j'ai connu sur le plan culturel était le petit théâtre de Saint-Sauveur
- Il faut sauver la scène McGarrigle à tout prix
- Trafic pas si mal

5. Gouverner avec cohérence, transparence et équité

Ce cinquième thème a fait l'objet de commentaires et suggestions principalement sur les sujets suivants, en particulier les deux premiers sur l'information, la communication et la transparence ainsi que le conseil municipal qui sont fortement liés.

- Information, communication et transparence
- Conseil municipal
- Budget
- Touristes/non-résidents
- Taxes
- Dettes, développement et investissement
- Référendum/concertation/consultation
- Accès aux infrastructures
- Réglementation

En effet, au niveau du conseil municipal, il est principalement demandé d'expliquer davantage les décisions aux citoyens, d'être à leur écoute et de faciliter leur participation aux séances du conseil.

5.1 Information, communication et transparence

Davantage d'informations, notamment sur différents projets en cours, et de transparence sont souhaitées. Des commentaires positifs sur les outils de communication ont été formulés (l'infolettre, le Sauverois et le site Internet).

- Plus d'informations sur la culture, sur les spectacles, pour les jeunes, c'est difficile de les obtenir
- Importance de la transparence et de la communication avec les citoyens
 - Gouvernance - transparence : satisfaits
 - Transparence toujours insuffisante
 - Jamais assez de transparence
- Sur le plan de la transparence, la Ville a plein de stratégies (ex. plan de mobilité active ou de protection des paysages) : il n'y a pas de suivi qui est fait de l'avancement et de la mise en œuvre de ces stratégies-là, il faudrait être informé de la progression des projets
- Désir d'améliorer la communication avec les citoyens
- Un désir commun de garder le côté « village » de Saint-Sauveur. La communication a été au cœur de cette discussion
- Aiment beaucoup le format de l'infolettre plutôt que le Sauverois, mais pour les résidents en situation de précarité financière, le format papier du Sauverois est essentiel pour communiquer avec cette clientèle
- Communications citoyennes perçues très positivement, notamment par courriel chaque semaine, car permettent de se sentir connecté à la Ville.
- Site Web est clair et la page Facebook apporte aussi beaucoup d'informations
- Très heureux des communications publiées par la Ville (infolettre, Sauverois, site internet) et de se faire appeler pour se faire avertir des coupures d'eau
- Améliorer les outils de communication (portail, infolettre, affichage numérique)
- Développer davantage le contenu de l'infolettre afin de mieux informer les citoyens
- Vulgariser davantage les communications sur les travaux à venir : le « jargon » du milieu difficile à comprendre : l'idée du pamphlet pour annoncer les travaux est super, avoir des annonces plus claires et simples à comprendre
- On a atteint la limite pour l'eau, c'est inquiétant, va ralentir les nouvelles constructions, on est en retard, quelqu'un s'est réveillé trop tard, avoir plus d'informations aux citoyens
- Pas assez d'information sur le fait que le réseau est saturé à 98 % et sur ce que cela implique, par exemple pour des rénovations (ex. salle de bain)
- Un suivi concernant le projet de budget participatif? Qu'est-ce qui advient du projet et du montant alloué? Quand va-t-il y avoir le marché d'été et de Noël? Où et comment l'argent sera dépensé?

- Ont essayé de suivre la saga de la Chambre de commerce et de la Ville, mais très peu de communication diffusée sur les enjeux réels : auraient voulu avoir plus d'information
- Communiquer l'argent vient d'où et va où
- Plus d'explications qui supportent les décisions, plan directeur, à qui ça va servir, quels sont les motivations
- Ce sera bien d'avoir le bilan public de la consultation de ce matin mais il faudra aussi voir les actions qui doivent être prises
- Participants qui viennent du Manoir Saint-Sauveur aimeraient que les communications se fassent aussi en partenariat avec leur journal de résidence :
- Malgré les nombreuses et bonnes communications, aimeraient qu'on fasse le pont avec la résidence
- Ils sont nombreux (400 personnes) et plusieurs seraient intéressés à nos événements s'ils pouvaient consulter l'information dans les communications de leur résidence
- Plusieurs n'ont pas les connaissances pour aller chercher l'information sur le site Internet de la Ville ou consulter leurs courriels pour l'infolettre
- Ils ont donné le nom de leur directeur qui est très impliqué au sein de la résidence

5.2 Conseil municipal

Expliquer davantage les décisions aux citoyens, être à leur écoute et faciliter leur participation aux séances du conseil sont quelques-uns des sujets abordés.

- Les membres du conseil municipal et les départements de la Ville sont jugés faciles à contacter
- Le respect du conseil envers la population est perçu comme meilleur qu'auparavant, bien que tous ne partagent pas cette opinion
- Important d'être à l'écoute et discuter calmement avec transparence et argumenter, prendre le temps de se parler
- Ne pas attendre que le citoyen vienne à l' élu, l' élu doit aller vers le citoyen
- Un désir que le conseil prenne plus de temps pour expliquer leurs décisions et les différents enjeux
- Ils n'ont pas l'impression de pouvoir faire une différence dans les décisions et ils souhaiteraient pouvoir être mieux entendus
- Contents de pouvoir rencontrer le maire lors des événements, c'est important qu'il y soit présent
- Certains estiment que le maire actuel manque de clarté et de transparence concernant les coupures effectuées ainsi que sur la position et les orientations prises. Ex. certaines

coupes dans le volet culturel sont associées à une préférence personnelle pour le sport. Il exprime trop ouvertement ses opinions et le manque de respect envers l'opposition, dans la manière d'amener les propos, est perçu négativement

- Les élus doivent être en mode écoute dans ce type de consultation mais déception qu'ils ne soient pas à l'écoute ce matin (sont dans un corridor de l'autre côté)
- Séances du conseil sont trop « fermées » et le format ne laisse pas la place à ce que les élus expliquent plus leurs décisions
- La diffusion d'information actuelle ne permet pas de comprendre les enjeux ni de s'exprimer sur lesdits enjeux par manque d'info : Mettre plus d'explications et d'informations sur les décisions du conseil municipal dans l'infolettre suivant les séances
- Faire des capsules vidéo pour expliquer le tout également, pour faire passer des messages : ils veulent que quelqu'un leur explique
- Démocratiser la vie municipale : que les citoyens soient intéressés à participer aux séances ou même de s'informer sur les décisions prises (un résumé des séances via l'infolettre ou une vidéo du maire qui explique les décisions aiderait)
- Mécontentement au niveau de l'achalandage lors des séances du conseil :
 - Salle n'est pas assez grande pour accueillir tout le monde, aimeraient y assister mais il n'y a pas assez de place
 - Cependant, très satisfaits du fait que les séances soient publiées en direct sur les réseaux sociaux
 - Lors de la diffusion des séances du conseil en ligne, il est difficile d'identifier les personnes qui s'adressent à l'assemblée, ce qui nuit à la compréhension

5.3 Budget

Une plus grande ventilation du budget, davantage d'explications et son accès sur Internet font partie des suggestions concernant le budget.

- Un besoin accru de transparence concernant le volet budgétaire est exprimé, notamment en raison d'un manque de ventilation dans la présentation des informations financières
- Cette année, certains postes budgétaires n'ont pas été détaillés comme ils l'étaient les années précédentes
- Une plus grande précision sur le budget dans les communications Web est souhaitée
- Rendre le budget détaillé accessible en ligne à l'ensemble de la population
- Les discussions après l'adoption du budget cette année ont été moins appréciées

- Les réductions budgétaires auraient dû être appliquées de manière plus uniforme, tout en expliquant clairement où vont les sommes
- Rendre le budget plus accessible au moyen d'explications vulgarisées, à l'image de ce que fait la Ville de Prévost : permettrait de renforcer la confiance, particulièrement dans le contexte d'une nouvelle administration
- Manque de compréhension quant au fait que la Ville augmente ses revenus tout en augmentant ses dépenses. Davantage ventiler la dette qui est perçue comme insuffisamment transparente, pouvoir mieux comprendre de quoi elle est composée et quelle est la véritable dette présentée à la population

5.4 Touristes/non-résidents

Une contribution financière des touristes /non-résidents a été l'objet de quelques commentaires et suggestions.

- Stationnements payants pour les non-résidents
- Établir une tarification pour les non-résidents
- Stationnements incitatifs et payants pour les non-résidents
- Contribution financière des touristes jugée insuffisante
- Question de la contribution des touristes aux infrastructures
- Avoir une analyse financière des réelles retombées de la fréquentation et du pouvoir d'achat des touristes en comparaison avec les résidents pour savoir si tout cet achalandage, et l'argent dépensé pour la Chambre de commerce en valent la peine
- Conserver la gratuité pour les résidents
- Avoir les mêmes droits que les citoyens pour les touristes, ne pas toucher au principe d'universalité
- Avoir des ententes qui vont aider le tourisme, par exemple le manoir SaintSauveur qui a une entente avec un restaurant à proximité, ce qui favorise les dépenses
- Que Saint-Sauveur ne soit pas uniquement reconnue pour le tourisme, qu'elle ne mise pas que sur cela et qu'elle attire des investisseurs dans d'autres secteurs qui créeraient aussi de l'emploi : ex. serres qui étaient censées s'installer à Saint-Sauveur, mais dont le projet a avorté

5.5 Taxes

Quelques commentaires notamment sur le fait que les taxes auraient trop augmenté.

- Des citoyens mentionnent payer cher de taxes (elles auraient doublé en 10 ans), et que les services sont difficilement accessibles pour les Sauverois
- Un désir de maintenir un taux de taxation raisonnable
- Grande augmentation des taxes à la dernière évaluation
- Chemins privés - À chaque année les coûts augmentent et ils sont nombreux (déneigement, etc.) - Paiements en double
- Établir les taxes en fonction des services rendus versus services nonrendus - Chemins privés
- Augmenter le taux de taxes pour les résidences secondaires versus les résidences permanentes
- Niveau de taxes jugé acceptable
- Des citoyens jugent que la taxation est cohérente avec le niveau de service offert et indiquent que cela ne les dérangerait pas qu'elle augmente encore légèrement
- D'accord pour augmenter les taxes pour des investissements dans de nouvelles infrastructures
- Avoir une vision future sur la taxation

5.6 Dettes, développement et investissement

Ces questions font l'objet de différentes suggestions.

- La dette perçue comme stressante pour les générations futures
- Investissements à venir, souhait de prioriser le remboursement des dettes réelles afin de ne pas en laisser aux générations futures : aussi proposé d'arrêter l'achat de nouveaux camions (dépenses à ce chapitre sont élevées) et de conserver les véhicules existants. Toutefois, il est difficile d'évaluer ces choix sans bien connaître les besoins réels de la Ville
- Trouver un équilibre entre le développement commercial et le résidentiel
- Réduire la construction de centre commerciaux
- Investir sur : trottoirs, sécurité des personnes âgées, déneigement, espaces verts, maison de la culture- communautaire
- Développement du plein air à l'extérieur du ski - Prioriser d'autres types d'activités
- Développer l'image écologique et environnementale de la Ville

- Développer une vision globale
- Besoin de logements abordables
- Préoccupations concernant la fiscalité et la priorisation des investissements
- Maintenir une gestion rigoureuse et transparente des finances
- Application souhaitée du principe utilisateur-payeur
- La Chambre de commerce devrait s'autofinancer
- Planification nécessaire à moyen terme, soit entre trois et cinq ans, avec une approche transversale
- Possibilités de mutualisation ou de fusion de services
- Évaluer les opportunités de partage de services entre municipalités
- Nécessité de collaboration régionale (MRC)
- Importance de renforcer les partenariats entre la Ville, la MRC et les organismes communautaires

5.7 Référendum/concertation/consultation

L'importance de consulter les citoyens avant de prendre des décisions importantes est la principale suggestion.

- Gouverner comme vous voulez le reste de l'année mais si un projet vraiment majeur va venir toucher le portefeuille des citoyens, leur demander ce qu'ils en pensent par voie de référendum comme cela se fait déjà ailleurs
- Avec un mécanisme comme ça (référendum), on n'entend pas seulement ceux qui sont contre mais aussi ceux qui sont pour
- Une concertation citoyenne devrait avoir lieu avant toutes les grandes décisions ou tous les grands changements : ex. la destruction de la ferme Molson pour la construction de l'école de la Montagne alors que les citoyens n'ont pas été consultés
- Les coupures effectuées dès la 1ère année d'entrée en poste du conseil actuel ont été mal acceptées, notamment parce qu'elles ont été faites sans consultation préalable de la population
- Heureux de pouvoir s'exprimer lors du présent forum et cette formule devrait être plus fréquente
- Bien que l'initiative de consultation actuelle soit appréciée, certains se questionnent sur les suites qui lui seront données, rappelant que l'ancienne administration ne semblait pas s'en préoccuper
- Mise sur pied d'un comité citoyen sur la mobilité et le transport

5.8 Accès aux infrastructures

La création d'alliances (ententes) pour l'utilisation d'infrastructures déjà en place est proposée.

- Créer des alliances plutôt, par exemple pour l'accès à une piscine, faire un terrain de volleyball de plage
- Maximiser l'usage du terrain de beach-volley du parc aquatique en donnant accès aux citoyens
- Plusieurs sites pourraient être approchés, pas seulement le mont Saint-Sauveur (mont Avila, mont Habitant, Bruce)

5.9 Réglementation

Le souhait est que la réglementation soit appliquée et plus sévèrement.

- Application de la réglementation n'est pas adéquate : si un règlement est adopté, il doit être respecté et prévoir les ressources en conséquence : ex. des résidences de tourisme :
- Appliquer les amendes pour ceux qui font un usage illégal de résidences de tourisme,
- Prévoir des amendes plus élevées pour être plus dissuasives :
- Surtout pour le bruit généré par les partys
- Les matières résiduelles (tri incorrect ou bien les nuisances sur le terrain) o Les résidences de tourisme devraient simplement être interdites et juste permettre de la location à moyen long terme (plus de 4 mois)
- Que les règles en place soient renforcées, tant par l'urbanisme que la SQ :
- Application plus rapide de la réglementation (plus d'inspection et délai de réponse plus rapide)
- Montant des contraventions plus élevée

5.10 Autres

- Surpris que le grand terrain derrière l'hôtel de ville n'ait pas été conservé pour des infrastructures municipales
- Que la jeunesse puisse s'impliquer dans les décisions de la Ville, par exemple, en invitant le conseil des élèves sur des sujets qui les touchent
- Certaines critiques à l'égard des travaux publics, notamment des situations où des interventions jugées simples, comme arracher du gazon, mobilisent deux camions et quatre employés, ce qui est perçu comme une utilisation excessive de ressources
- Tenir davantage de séances du CCU et du conseil municipal en période estivale afin de permettre le traitement d'un plus grand nombre de dossiers
- Isolement social et besoins des aînés et des personnes vulnérables
- Manque de concertation aussi au niveau de la Table locale des partenaires où plusieurs organismes font la même chose, ont la même vision, mais ne se parlent pas : intérêt à mettre en relation tous les services et intervenir directement auprès de la population
- Intégration de l'AVT
- Difficulté de vivre sur le territoire, vraiment cher pour habiter le territoire
- Saint-Sauveur tatoué sur le cœur, les gens sont prêts à en faire beaucoup pour leur ville

Autres commentaires et suggestions

- Le forum a mis en lumière :
 - Une forte volonté de participation citoyenne
 - Un besoin accru de transparence et de communication
 - L'importance de concilier développement, qualité de vie et protection de l'environnement
- Les participants ont exprimé le souhait de poursuivre les démarches de consultation et de renforcer le sentiment d'appartenance à la communauté
- Parc à chiens
- Un centre sportif multisport (entente avec autres municipalités)
- Merci! Attirer les jeunes dans ces forums
- Je rêve d'une ville inclusive pour les enfants où ils sont bienvenus, notamment jouer dans les rues tranquilles
 - La Ville pourrait devenir « ville amie des enfants »
 - Attirer plus de familles serait un bénéfice
 - Concrètement pourrait distribuer des affiches à mettre dans la rue pendant qu'ils jouent pour ralentir les autos

Mur des commentaires

Les participants avaient l'occasion de faire part de commentaires et de suggestions à l'aide de post-it qu'ils ont pu coller au mur suivant les différents thèmes abordés :

Se déplacer en sécurité, autrement qu'en voiture

- Impossible de circuler sur les grandes artères qui traversent la Ville sans se mettre en danger
- Insuffisance de présence policière
- Surveillance policière - Parc de planche à roulettes et aux alentours (les voitures roulent trop vite)
- Demander le retrait des « pas de virage à droite » aux feux rouges

Entretenir et moderniser les infrastructures essentielles

- Centre sportif multi-sportif: volleyball et deck hockey
- Diversifier les infrastructures sportives et les accès aux plateaux sportifs
- Revoir la juridiction sur nos voies sur le territoire - Notre ville = nos décisions
- Fonds de prévoyance?

Préserver la nature et l'identité de ville de montagne

- Forum juste sur l'environnement • Accès à un point d'eau par les citoyens
- Pourquoi la croissance à tout prix?
- SVP protéger les endroits verts (lacs/engrais) et les sentiers



Faire vivre Saint-Sauveur par la culture, les loisirs et les rassemblements

- Bâtir un complexe sportif culturel (activités pour les citoyens de tous âges)
- Pour la soupe populaire d'avoir un nouvel emplacement avec plus de place
- Infrastructures sportives : anneau 200 m intérieur, terrain pickleball à l'intérieur, local d'entraînement collectif, anneau 400 m extérieur + aire de saut et de lancer
- Construction d'un théâtre
- Bibliothèque à moderniser
- L'idée d'un marché public me tient à cœur!
- Gouvernance : parler toujours finance plutôt que de créer du lien entre toutes les tables et comités sur le plan transversal qui œuvrent pour la Santé/Solidarité plutôt que de reproduire... (la suite est illisible)
- Réchauffement climatique
- Avoir accès à une plage gratuite pour les résidents
- Prévoir achat de terrains au lac St-Sauveur (Mont-Habitant)
- S'assurer que les lieux publics soient accessibles aux résidents à mobilité réduite
- Commerces
- Infrastructures municipales : trottoirs, etc.
- Développer du logement abordable pour les aînés, les familles et les travailleurs locaux
- Travailler avec les instances provinciales pour s'assurer des services de proximité en santé ex. : CLSC
- Plus de services locaux
- Médecins : aller chercher les 3 médecins qui nous sont alloués
- Lors des demandes de permis d'affaires, s'assurer de ne pas saturer un domaine
- Voir à avoir une variété de commerces pour favoriser l'achat local
- Meilleure gestion des déchets lors des gros événements
- Diversifier l'économie pour favoriser l'attraction touristique et avoir + de revenus (pas juste les restos)

Gouverner avec cohérence, transparence et équité

- Ne pas oublier les résidents sur les chemins privés, nous payons les mêmes taxes et nous n'avons pas les mêmes services Subvention SVP
- Capsules vidéo sur les enjeux
- Logements abordables
- Vérification de l'offre locataire, notamment pour les aînés
- Améliorer les communications pour tous
- Un post it recouvrait une note de commentaires, il est question du projet de salle et le fait que la culture n'est pas seulement à Montréal

Sondage de satisfaction

Ce sondage a été transmis aux personnes qui s'étaient inscrites au forum.

Pour les questions où les participants étaient invités à faire part de leur accord ou de leur désaccord sur des énoncés, 5 choix de réponses leur étaient offerts :

1. Totalement en désaccord
2. En désaccord
3. Je ne sais pas
4. En accord
5. Tout à fait d'accord

Pour fins de présentation des résultats du sondage ci-dessous, les pourcentages des réponses 1 et 2 ont été additionnés ainsi que ceux des réponses 4 et 5, avec indication entre parenthèses du nombre de participants.

Avez-vous participé au forum citoyen Rêve ta ville?

Parmi les 47 répondants, 62 % (29) ont répondu oui et 38 % (18) non.

Pourquoi n'y avez-vous pas assisté?

Voici les 17 réponses obtenues pour cette question :

1	La période ne convenait pas à l'horaire
2	Manque de disponibilité
3	non disponibilité. j'ai répondu au sondage cependant
4	Conflit d'horaire
5	Quelque chose s'est présenté, m'empêchant d'y être
6	Un empêchement de dernière minute
7	Trop occupé et trop tôt

8	J'ai eu un empêchement et je regrette
9	J'ai eu un contretemps
10	je devais y être mais j'ai eu une urgence familiale
11	Je suis vraiment déçu au nouveau maire et de c'est député, Il me déçoit énormément
12	travail
13	J'étais au travail
14	Conflit d'horaire
15	J'étais à l'extérieur
16	xx
17	Grippe, je ne voulais pas contaminé tout le monde

De manière générale, le forum Rêve ta ville a répondu à mes attentes

Sur 29 répondants, 86 % (25) étaient d'accord, 7 % en désaccord (2) et 7 % ne savaient pas (2).

J'ai eu l'opportunité d'exprimer mes commentaires et suggestions

Sur 29 répondants, 90 % (26) étaient d'accord, 3 % en désaccord (1) et 7 % ne savaient pas (2).

J'ai apprécié la forme de la consultation, soit de petits groupes avec animateurs

Sur 27 répondants, 96 % (26) étaient d'accord et 4 % en désaccord (1).

L'événement était bien organisé (inscription, accueil, signalétique, rafraîchissements)

Sur 27 répondants, 100 % étaient d'accord.

Les horaires ont été respectés

Sur 27 répondants, 88 % (24) étaient d'accord, 4 % en désaccord (1) et 7 % ne savaient pas (2).

Je suis content.e d'avoir participé

Sur 26 répondants, 97 % (25) étaient d'accord et 4 % ne savaient pas (1).

Communications de la Ville sur la consultation

La Ville a diffusé à plusieurs reprises des informations sur le sondage et le forum lui-même à l'aide de ses différents outils de communication dont son site Internet, sa page Facebook, son infolettre et son bulletin municipal Le Sauverois.

Séance du conseil du 18 mars 2026 (à compter de 5 :03)

M. Luc Leblanc, conseiller et président du forum citoyen, a annoncé l'événement et a fait part de ses étapes, notamment l'accès à un sondage dès la semaine suivante.

Communiqué du 23 mars 2026 diffusé sur le vss.ca, aux médias et aux organismes

Le communiqué [Forum citoyen Rêve ta ville invite la population à orienter les discussions](#) comportait les principales informations suivantes :

- Annonce du forum le 2 mai à l'École de la Montagne
- Occasion privilégiée pour les citoyennes et les citoyens de s'exprimer, de partager leurs idées et de contribuer activement aux réflexions entourant le développement de Saint-Sauveur, dans un esprit d'écoute, de dialogue et de collaboration
- Invitation à la population à répondre à un court sondage en ligne, avec un lien vers la plateforme de participation citoyenne, afin de s'assurer que les discussions portent sur des enjeux qui préoccupent réellement les Sauverois
- Les commentaires orienteront le choix des thèmes du forum

Publicité pleine page dans le journal local Accès (édition du 25 mars 2026)

Plateforme de participation citoyenne

- Informations sur ce qu'est un forum et pourquoi il est tenu
- Accès au sondage pour le compléter du 23 mars au 6 avril 2026
- Possibilité de s'inscrire au forum après avoir complété le sondage
- Échéancier décrivant chacune des étapes (toujours en ligne)

Communiqué du 9 avril 2026 diffusé sur le vss.ca, aux médias et aux organismes

Le communiqué [Les citoyens identifient leurs priorités en vue du samedi 2 mai](#) comporte les principales informations suivantes :

- Les principaux constats issus du sondage Rêve ta ville

- Les réponses recueillies ont permis de faire ressortir les 5 enjeux qui préoccupent le plus la population et qui façonneront les échanges du forum
- Le sondage est une 1ère étape, alors que le forum permettra d'approfondir les enjeux, de partager les points de vue et d'alimenter la réflexion collective

Séance du conseil du 15 avril 2026 (à compter de 4 :31 minutes)

M. Leblanc rappelle notamment le forum le 2 mai, indique le nombre de personnes ayant répondu au sondage et mentionne la possibilité de s'inscrire pour y assister tout en précisant qu'il reste encore 25 places.

Publicité pleine page dans le journal local Accès (édition du 15 avril 2026)

Rappel du forum aux personnes inscrites (30 avril 2026)

Publications sur Facebook les 23 mars, 1er, 9 et 15 avril 2026

Courriel de remerciements aux participants et diffusion du sondage de satisfaction (14 mai 2026)

Infolettres du 27 mars ainsi que des 3, 10 et 17 avril 2026

Bulletin municipal Le Sauverois - Édition du printemps 2026 (page 15)

