



RÉSULTATS DU SONDAGE SUR LES SOURCES DE BRUIT URBAIN



TABLE DES MATIÈRES



1 MISE EN CONTEXTE

2 ZONE À L'ÉTUDE

3 MÉTHODOLOGIE

4 ÉCHANTILLON

5PROFIL DES
PERSONNES RÉPONDANTES

TABLE DES MATIÈRES

6-19

RÉSULTATS DU SONDAGE

7

VARIABLES LIÉES AU TEMPS

9-16

SOURCES DE BRUIT

17

EFFETS DU BRUIT SUR LA POPULATION

18

TENUE D'ÉVÉNEMENTS À SAINT-SAUVEUR

19

ESPACES CALMES

20-21

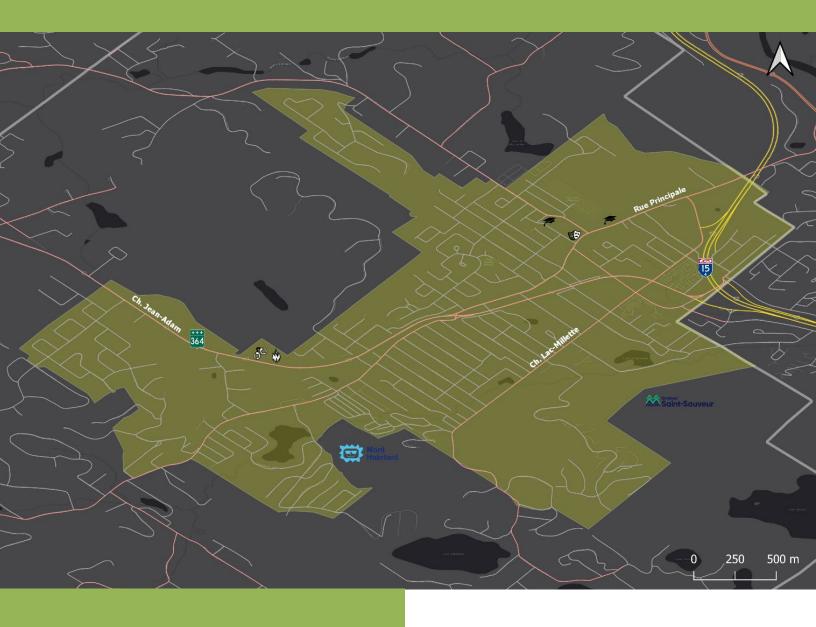
ANALYSE DES COMMENTAIRES

1. MISE EN CONTEXTE

La Ville de Saint-Sauveur est divisée en deux types de milieu de vie, soit un périmètre urbain semi-dense et une zone résidentielle périphérique de faible densité. Dans le périmètre urbain, on retrouve plusieurs activités et lieux potentiellement bruyants. Il y a, notamment, deux écoles primaires et en été, des spectacles sont présentés fréquemment au parc Georges-Filion, sur la scène McGarrigle. Durant la belle saison, les restaurants et les bars ouvrent leurs portes et font retentir la musique sur leur terrasse. La Ville est traversée par deux chemins publics importants : la rue Principale, sur laquelle plusieurs établissements commerciaux ont pignon sur rue, et le chemin Jean-Adam, route régionale de transit, à quatre voies, qui rejoint plusieurs municipalités avoisinantes et qui est gérée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Ayant reçu certaines plaintes concernant le bruit, la Ville a élaboré un sondage afin de déterminer les sources de bruit dans son périmètre urbain, pour ensuite être en mesure de se doter d'outils de planification afin d'en améliorer l'encadrement, et par le fait même la qualité de vie de la population sauveroise.

2. ZONE À L'ÉTUDE



La zone à l'étude correspond au périmètre urbain de la Ville de Saint-Sauveur. Sur la carte ci-haut, plusieurs sources de bruit potentielles sont indiquées, soit : le chemin Jean-Adam, la rue Principale, le Mont Habitant, le Sommet Saint-Sauveur, la caserne de pompiers, le poste de police, les écoles primaires et la scène McGarrigle, située au parc Georges-Filion.

3. MÉTHODOLOGIE

Le sondage sur les sources de bruit urbain a été réalisé auprès de la population de la Ville, sur la plateforme Web jeparticipe.vss.ca, du 12 septembre au 12 octobre 2022.

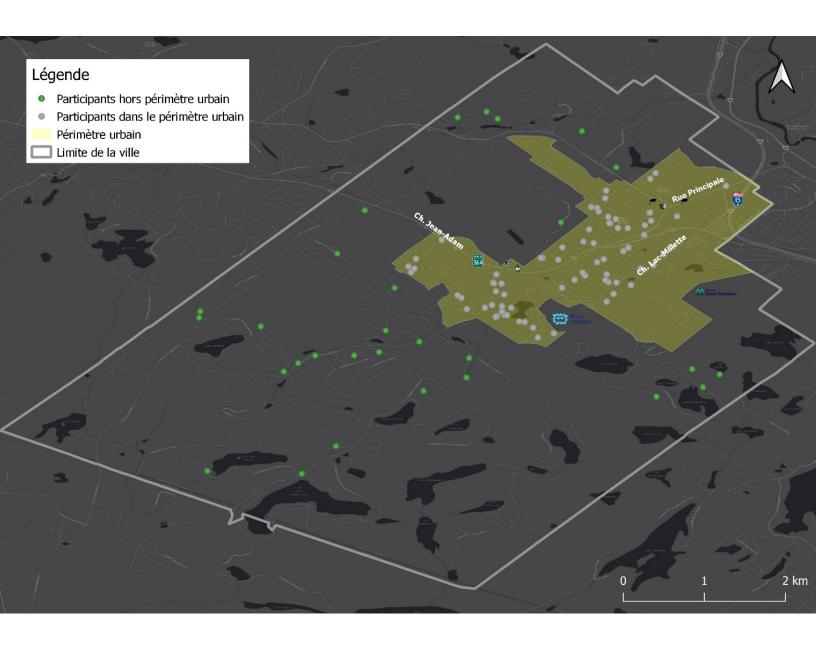
Les questions du sondage étaient à choix multiples, afin d'orienter les personnes répondantes. À plusieurs reprises, ces dernières avaient la possibilité d'expliquer leurs réponses afin de préciser leurs préoccupations.

Les questions abordaient le profil des personnes répondantes ainsi que les problématiques causées par le bruit. Le profil des personnes répondantes a permis de comparer les préoccupations de la population selon sa situation. Par exemple, si elle habite dans le périmètre urbain ou à l'extérieur de ce dernier ou si elle est généralement au domicile (personnes retraitées et personnes en télétravail) ou à l'extérieur de celui-ci (personnes qui travaillent à l'extérieur de leur domicile) durant la journée.

4. ÉCHANTILLON

Le sondage a permis de recueillir les réponses de 108 personnes résidentes de Saint-Sauveur et plus de 50 commentaires sur le babillard de la plateforme de participation citoyenne, sur les réseaux sociaux et par courriel.

Des 108 personnes participantes, 80 d'entre elles habitent le périmètre urbain et 28 habitent hors de celui-ci.



5. PROFIL DES PERSONNES RÉPONDANTES

91 % résidents permanents

- 7 % résidents secondaires
- 2 % n'ont pas répondu

85 % en maison unifamiliale

- 11 % en maison jumelée
- 3 % en condo
- 1 % en appartement
- 53 % en couple sans enfant
- 24 % en couple avec enfant(s)
- 12 % personnes habitant seules
- 6 % personnes monoparentales
- 2 % en colocation
- 4 % n'ont pas répondu

La personne répondante moyenne est une personne résidant à Saint-Sauveur (résidence permanente), en couple, avec ou sans enfants, qui habite une maison unifamiliale.

61 % de femmes

36 % d'hommes

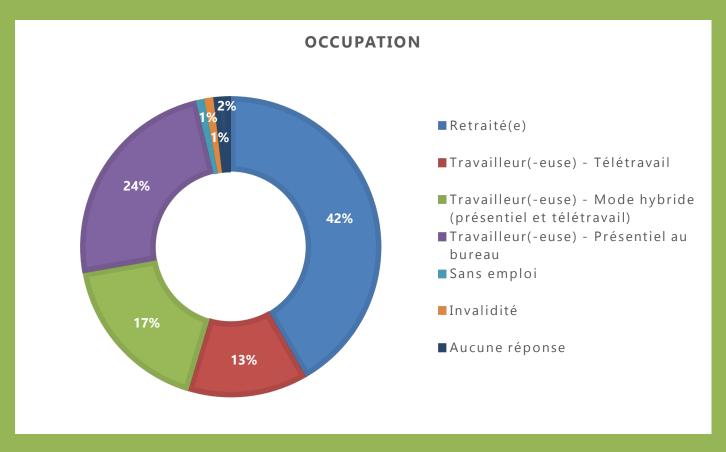
4 % n'ont pas répondu

10 % agé(e)s de moins de 40 ans

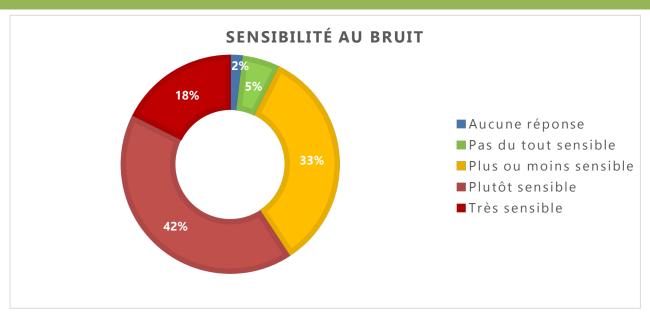
48 % agé(e)s entre 40 et 59 ans

38 % agé(e)s entre 60 et 75 ans

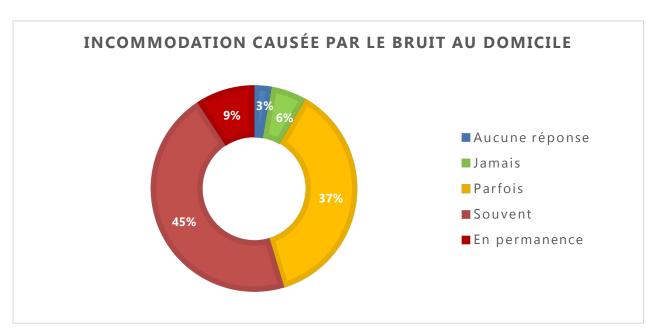
4 % n'ont pas répondu



6. RÉSULTATS DU SONDAGE



60 % des personnes répondantes se disent sensibles au bruit (plutôt sensibles ou très sensibles).



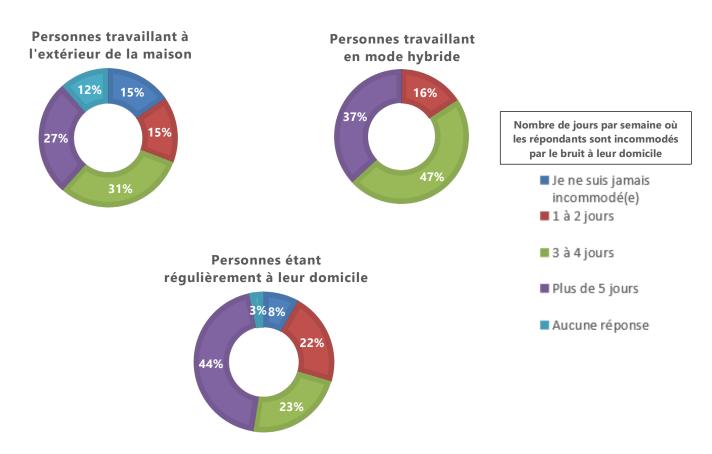
54 % des personnes répondantes se disent incommodées (souvent ou en permanence) par le bruit à leur domicile.

Ces deux constats démontrent qu'il existe bel et bien une problématique au niveau des nuisances sonores à Saint-Sauveur, qui doit être considérée afin d'offrir un espace de vie de qualité à la population.

6.1 Variables liées au temps

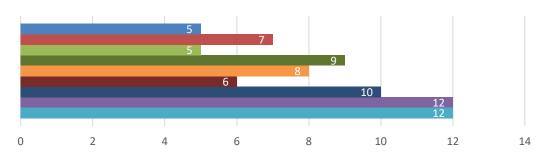
Afin de déterminer à quel moment la population est davantage dérangée par le bruit, trois questions ont été posées. Celles-ci portaient sur la période de la journée, la ou les journée(s) de la semaine et la ou les saison(s) durant lesquelles la population est le plus dérangée.

Les données ont été analysées selon l'occupation des personnes répondantes, et ce, afin de tenir compte de leurs différentes réalités, qu'elles soient régulièrement à leur domicile (les personnes retraitées et les personnes en télétravail) ou qu'elles travaillent à l'extérieur de la maison. Selon les réponses obtenues, les personnes travaillant à l'extérieur de la maison sont moins incommodées de jour, en semaine, que celles ayant une occupation qui leur permet d'être plus régulièrement à leur domicile.

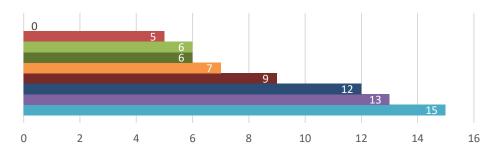


Peu importe l'occupation des personnes répondantes, toutes s'entendent pour dire que le jour, durant la semaine et la fin de semaine, ainsi que le matin durant la semaine, le bruit est dérangeant. Le détail des réponses pour la période de la journée où les personnes répondantes sont le plus dérangées se trouve dans les figures de la page suivante.

Personnes travaillant à l'extérieur de la maison



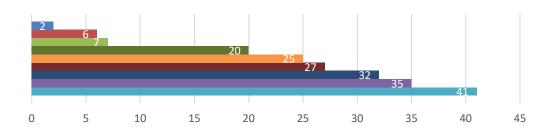
Personnes travaillant en mode hybride



Période de la journée où le bruit est particulièrement dérangeant

- Aucune réponse
- La nuit durant la fin de semaine
- La nuit durant la semaine
- Le soir durant la semaine
- Le matin durant la fin de semaine
- Le soir durant la fin de semaine
- Le matin durant la semaine
- Le jour durant la fin de semaine
- Le jour durant la semaine

Personnes étant régulièrement à leur domicile

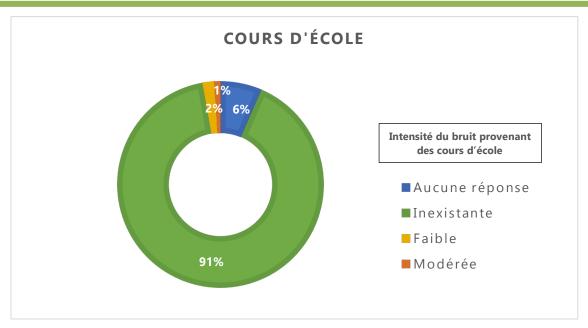


En nombre d'occurrences, l'été est la saison la plus incommodante pour la population, suivie de l'automne et du printemps. Un faible nombre de personnes répondantes ont mentionné l'hiver comme étant une saison importante de sources de bruit.

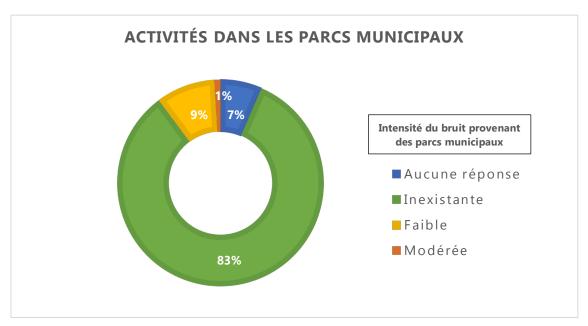
6.2 Sources de bruit

Pour chacune des sources de bruit présentées, les personnes répondantes devaient indiquer si la source de bruit à leur domicile était inexistante, faible, modérée ou forte.

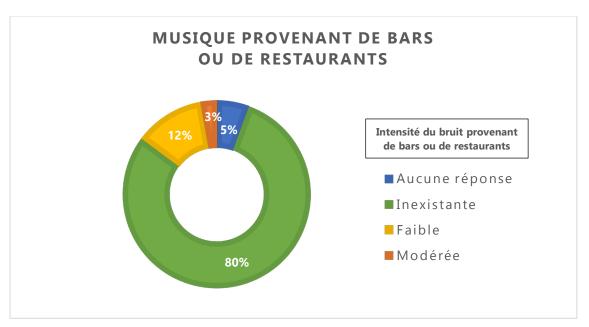
6.2.1 Sources de bruit considérées comme étant les moins problématiques par les personnes répondantes



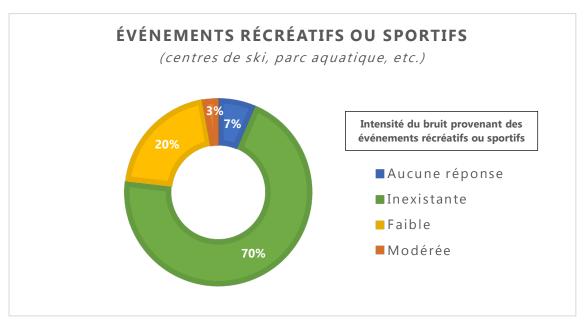
1 % des personnes répondantes considèrent le bruit des cours d'école comme étant modéré ou fort.



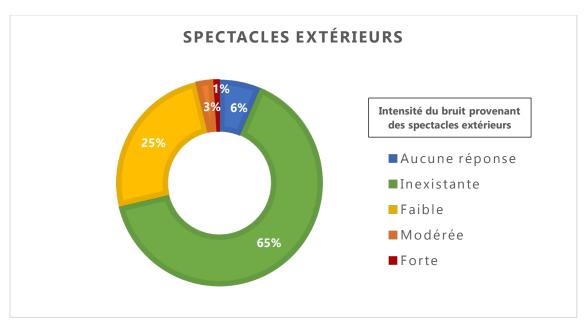
1 % des personnes répondantes considèrent le bruit des activités dans les parcs municipaux comme étant modéré ou fort.



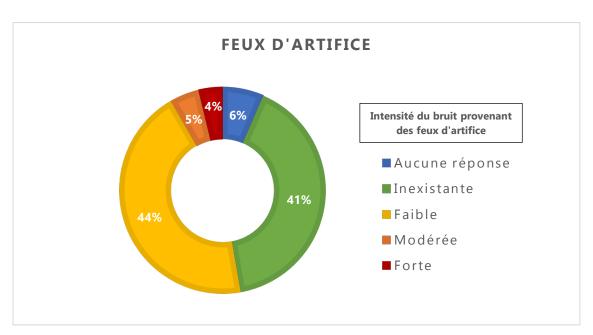
3 % des personnes répondantes considèrent le bruit de la musique provenant des bars ou des restaurants comme étant modéré ou fort.



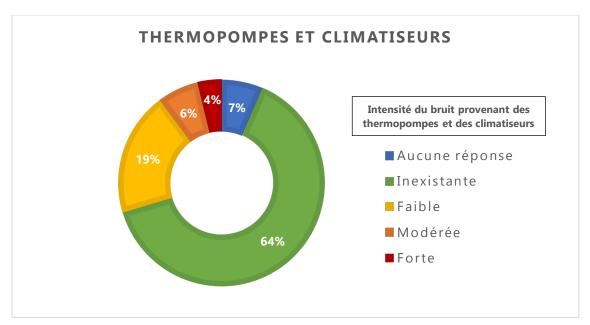
3 % des personnes répondantes considèrent le bruit des événements récréatifs ou sportifs comme étant modéré ou fort.



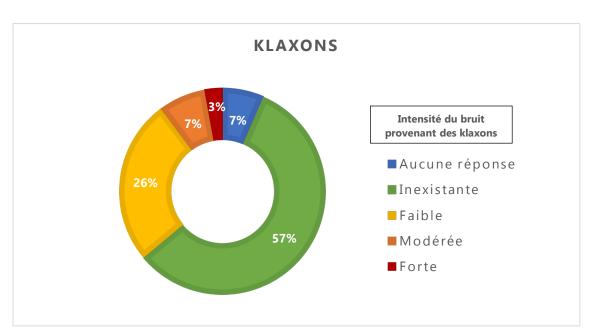
4 % des personnes répondantes considèrent le bruit des spectacles extérieurs comme étant modéré ou fort.



9 % des personnes répondantes considèrent le bruit des feux d'artifice comme étant modéré ou fort.

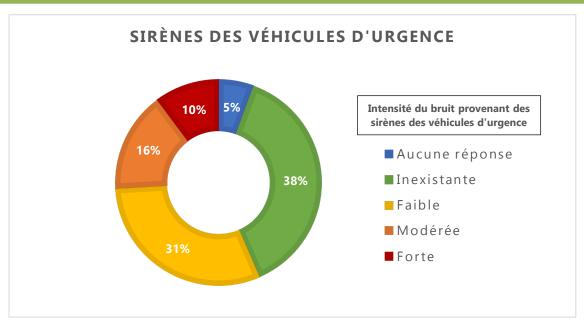


10 % des personnes répondantes considèrent le bruit des thermopompes et des climatiseurs comme étant modéré ou fort.

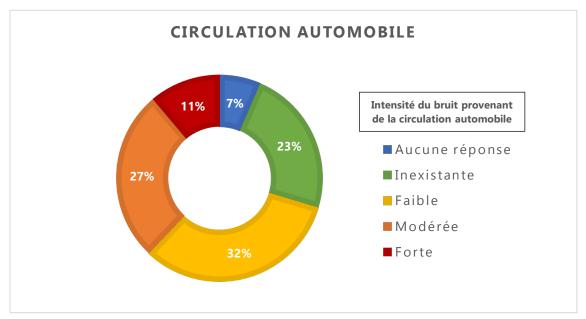


10 % des personnes répondantes considèrent le bruit des klaxons comme étant modéré ou fort.

6.2.2 Sources de bruit considérées comme étant les plus problématiques par les personnes répondantes

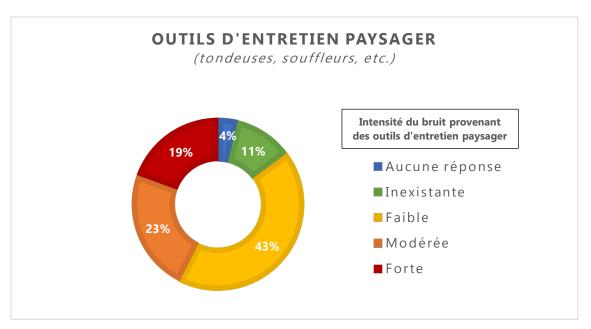


26 %* des personnes répondantes considèrent le bruit des sirènes des véhicules d'urgence comme étant modéré ou fort.

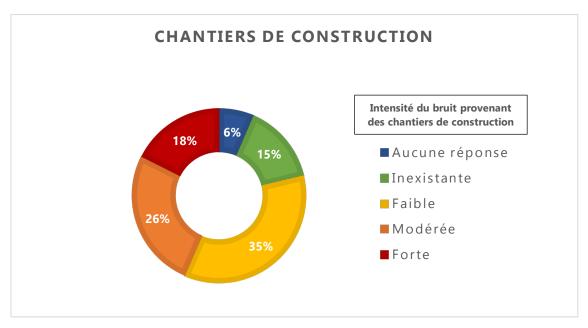


38 % des personnes répondantes considèrent le bruit de la circulation automobile comme étant modéré ou fort.

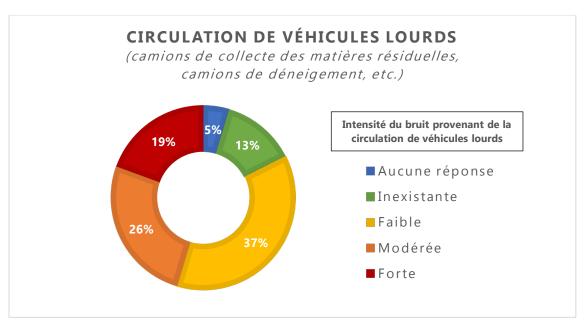
*11 % des personnes résidant hors périmètre urbain considèrent cette source comme étant forte ou modérée comparativement à 35 % pour les personnes résidant dans le périmètre urbain, probablement parce que la source de bruit est loin de leur domicile.



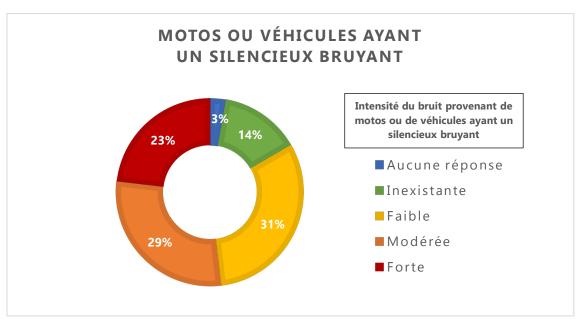
42 % des personnes répondantes considèrent le bruit des outils d'entretien paysager comme étant modéré ou fort.



44 % des personnes répondantes considèrent le bruit des chantiers de construction comme étant modéré ou fort.



45 % des personnes répondantes considèrent le bruit de la circulation de véhicules lourds comme étant modéré ou fort.



52 % des personnes répondantes considèrent le bruit des motos ou des véhicules ayant un silencieux bruyant comme étant modéré ou fort.

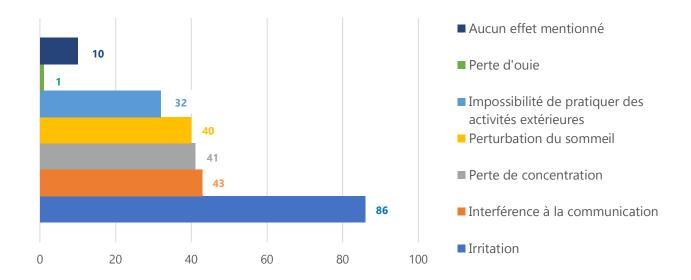
6.2.3 Analyse des résultats

L'analyse des résultats permet d'affirmer que les principales sources de bruit problématiques sont :

- La circulation automobile;
- Les outils d'entretien paysager (tondeuses, souffleurs, etc.);
- Les chantiers de construction;
- La circulation de véhicules lourds (camions de collecte des matières résiduelles, camions de déneigement, etc.);
- Les motos ou les véhicules ayant un silencieux bruyant.

6.3 Effets du bruit sur la population

Les sources de bruit considérées comme étant importantes chez les personnes répondantes causent principalement de l'irritation, en plus de l'interférence à la communication, de la perte de concentration, de la perturbation du sommeil et l'impossibilité de pratiquer des activités extérieures.



D'autres effets mentionnés par les personnes répondantes sont :

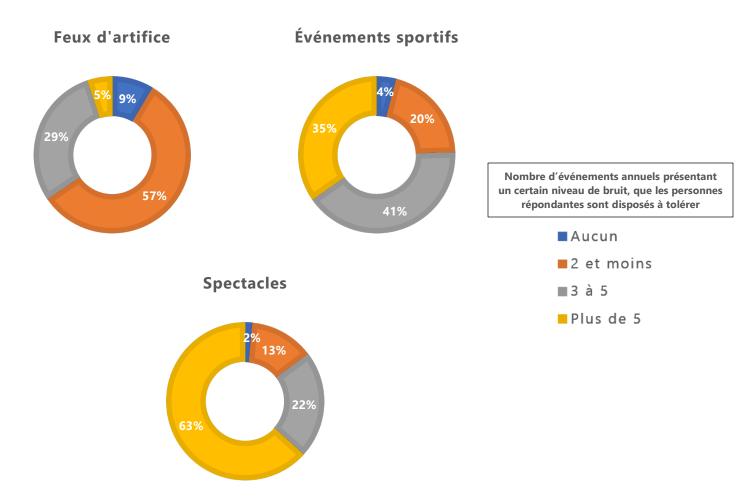
- L'anxiété
- La nervosité
- La mauvaise qualité de vie
- La perte de la valeur foncière
- La perte de sentiment de sécurité

6.4 Tenue d'événements à Saint-Sauveur

Dans le sondage, les personnes répondantes devaient déterminer le nombre d'événements présentant un certain niveau de bruit qu'elles seraient disposées à tolérer par année.

Selon les réponses obtenues et l'analyse des commentaires, la population apprécie les événements tels que les feux d'artifice, les événements sportifs et les spectacles. Spécifiquement, les feux d'artifice ne devraient pas avoir lieu plus de deux fois par année (57 %). Les événements sportifs, en proportions semblables, seraient tolérés trois à cinq fois par année (41 %) ou cinq fois et plus par année (35 %).

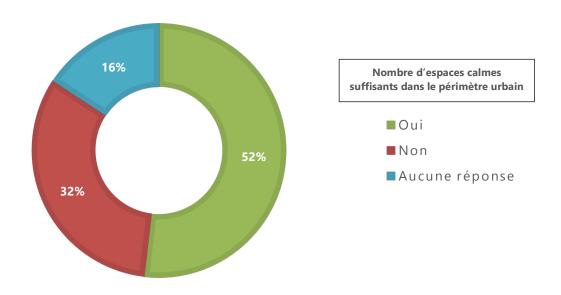
Les spectacles, quant à eux, sont les événements qui semblent être les plus appréciés, avec une majorité des personnes répondantes (63 %) qui toléreraient plus de cinq événements par année.



À la suite de l'analyse des résultats et des commentaires de la population, il est possible de conclure que la vie culturelle à Saint-Sauveur est très bien acceptée, voire même appréciée. Les événements de ce genre n'ont que très peu été mentionnés comme sources de bruit dans les commentaires.

6.5 Espaces calmes

Finalement, la Ville souhaitait déterminer si la population avait accès à suffisamment d'espaces calmes dans le périmètre urbain afin d'échapper aux sources de bruit. Les réponses à cette question sont plutôt mitigées. On peut imaginer que l'endroit où les personnes habitent, s'il est proche d'un parc (John-H.-Molson ou Camille-Michel), peut influencer leur perception ou leur besoin d'espaces calmes.



7. ANALYSE DES COMMENTAIRES

Les commentaires reçus, autant par le sondage, sur le babillard de la plateforme de consultation citoyenne, sur la page Facebook ou directement par courriel, pointent vers les mêmes cinq sources de bruit, nuisant à la tranquillité des personnes résidentes de Saint-Sauveur. Il s'agit des motos ou des véhicules ayant un silencieux bruyant, de la circulation de véhicules lourds (camions de collecte des matières résiduelles, camions de déneigement, etc.), des chantiers de construction, des outils d'entretien paysager (tondeuses, souffleurs, etc.) et de la circulation automobile.

De plus, les commentaires recueillis permettent d'apporter quelques précisions quant aux sources de bruit, soient :

- Le bruit causé par les motos, les scooters et les voitures sport ayant un silencieux bruyant est considéré comme étant dérangeant.
- La circulation de véhicules lourds est dérangeante à toute heure du jour et de la nuit. Pour tous les types de véhicules confondus, le bruit causé par la vitesse et les accélérations est dérangeant. Dans le cas des véhicules lourds, l'utilisation du frein Jacob l'est tout autant.
- La rue Principale, le chemin Jean-Adam, la 1^{re} rue du Mont-Suisse, le chemin du Lac-Millette, le chemin du Domaine Saint-Sauveur, l'avenue de la Vallée et la montée Papineau Sud ont été mentionnés à plusieurs reprises comme étant des chemins publics ayant un important volume quotidien de véhicules lourds.
- Les chantiers de construction sont une des sources de bruit qui gêne la population de Saint-Sauveur à l'heure actuelle. Avec des livraisons qui ont lieu à toute heure du jour et de la nuit et des travaux de construction débutant tôt le matin (avant 8 h) et se terminant tard le soir, ayant lieu parfois les fins de semaine, la population de Saint-Sauveur est excédée par ce type de bruit.
- L'augmentation de la circulation automobile a été mentionnée à plusieurs reprises, comme causant plus de bruit.
- Les automobilistes roulent vite, ne respectent pas les limites de vitesse et accélèrent rapidement, causant un haut niveau de bruit.

- Les outils d'entretien paysager sont une source importante de bruit à Saint-Sauveur. La population est d'avis que les tondeuses sont bruyantes, mais que les souffleurs à feuilles le sont plus encore. Ils souhaitent également que les travaux d'entretien paysager soient réalisés à des heures raisonnables. Il conviendrait notamment d'éviter l'heure du repas le samedi soir et de prévoir une journée de repos, comme le dimanche par exemple.
- Les personnes qui habitent près du poste de police et de la caserne de pompiers considèrent que les sirènes des véhicules d'urgence sont une source de bruit fréquente et importante. Selon certaines d'entre elles, une voie de circulation attitrée ou un feu de circulation pourrait diminuer l'utilisation des sirènes et réduire le bruit lié à celles-ci.

Dans les commentaires, le manque de civisme entre voisins a été mentionné à plusieurs reprises, particulièrement lié aux sources de bruit suivantes :

- la musique trop forte
- les aboiements de chiens
- les feux d'artifice privés
- les fêtes qui se terminent tard
- les génératrices lors de pannes d'électricité

La figure suivante présente un nuage de mots représentant la récurrence des thèmes abordés par les citoyens dans leurs commentaires :



^{*} La compilation de tous les commentaires reçus lors du sondage se trouve à l'annexe A du présent rapport.

Annexe A – Commentaires

N.B. Les commentaires contenus dans cette annexe ont été extraits du sondage intégralement

Commentaires – Citoyens habitant le périmètre urbain

Outre les sources de bruit énumérées à la question précédente, existe-t-il d'autres sources de bruit que vous percevez de votre domicile?

Des camions de transport de matériaux et de machinerie

Les voitures et camions circulent enorment sur la rue très vites

Les oiseaux chantent trop tôt

Les véhicules qui roulent trop vite sur notre rue

Carrière Desjardins

Les pick-up avec remorques mais ça s'est amélioré depuis que Zone 30 km sur de la Vallée et que réparations de l'asphalte

Oui mais acceptable

Ceux qui ont des piscines et qui écoute de la musique forte. Ou simplement qui écoute de la musique forte pour le plaisir

Réunions extérieures tardives de nos voisins qui font beaucoup de bruit au tour d'un feu jusqu'à très tard, cela arrive en été à toutes les 2 ou 3 fins de semaine.

Thermopompe piscine

L'utilisation de souffleur à feuilles de façon récurrente pour nettoyer la cour arrière.

Moto (pourtant interdites sur notre rue) - camions style 10 roues (très fréquent) pourtant interdits eux aussi

Scooter

Chiens qui jappent

Animaux

Cyclomoteur avec des silencieux modifiés

La vitesse excessive et bruyante de certains véhicules à tous les jours.

Vitesse débile bruyante de la 364 et ch. Domaine St-Sauveur

Poules du voisin arrière

Moto et auto de sport de course

Frein Jacob des camions

Feux d'artifice qui ne sont pas des événements, sur les propriétés privées

Les camions lourds (autres que ceux utilisés pour les collectes) et les motos qui passent sur la rue Lanning même si la circulation de ceux-ci est interdite. Une maison sur Millette au coin de Lanning où il y a régulièrement des partys avec de la musique très forte jusqu'à dans la nuit.

Musique trop forte

Party résidentiels fréquents aux limites des heures raisonnables et/ou en dehors des heures raisonnables.

Scie mécanique

Musique chez voisin

Souffleur à feuilles

Plus de 100 camions par jour ne respectant pas la limite de 30km/h Outils (Scie à chaîne) Scie à chaine et muffler modifier Veuillez nous faire part de vos commentaires concernant ce sondage et/ou le bruit urbain à Saint-Le bruit sur la rue Principale entre Montée Papineau S et 1 ère Rue Mont Suisse a vraiment augmenté depuis Avant il y avait les scooters et les autos sports en été, mais ajoutez à ça maintenant ce sont les poids lourds n'importe quelle heure du iour ou de faudrait sensibiliser pour les milieux ces compagnies urbains. Un bon départ serait d'ajouter à vos contrats pour les travaux de ville, des clauses d'interdictions à tôt le matin et Il y a 2 ans, des remorques débarquaient de la machinerie coin Principale et1ere rue Mont Suisse a 10:30 PM, vous pouvez vérifier: ils amenaient de la machinerie pour asphalter en haut du Mont Suisse lendemain. un contrat pour Il y en a toujours, comme ce ça, soit à toute heure tardive au souper, en soirée ou avant 7 AM Aucun respect pour les Autre fait qui augmente le bruit, le nouveau STOP inutile, coin de la Colline et Principale: les camions changent au moins 8 fois leurs vitesses avant d'arriver à l'autre STOP du Mont Suisse. C'EST DEVENU LE MÉTROPOLITAIN SAINT-SAUVEUR. DE Kilpatrick bien entretenu pourrait desservir tous les transports de matériaux qui proviennent de la rte Vous avez sûrement des solutions pour nous et notre quiétude, merci pour ce sondage Depuis quelques années dans mon quartier, le bruit s'est intensifié de façon marqué. D'abord les camions pour la construction des maisons au sommet, ensuite la circulation automobile de tous ces résidents qui grimpent à toute vitesse avec leurs bolides, ensuite le bruit de la caserne de pompier et de la route 364 à proximité qui s'est accru considérablement depuis les dernières années avec la perte de très nombreux arbres dans le secteur. Le changement est marquant et notre petit coin bucolique d'il y a quelques années à peine est passé à un endroit très bruyant, très passant et beaucoup beaucoup moins agréable à vivre. Sur la rue Papineau Sud beaucoup de bruit de camion avec les freins moteurs et vitesse plus de 40 hm Section Problématique 3 Aussi j'aurais voulu répondre plus de cinq aux spectacles, feux d'artifices et événements sportifs, mais n'était ce pas possible. Pour nous c'est vraiment les camions lourds incessants sur Papineau Sud, surtout le matin, qui sont très bruyants et dérangeant. C'est bon sondage un Mais vous allez vous faire quelques choses pour les bruits C'est à suivre

A même temps possible mettre le poste police et pompier un autre endroit il aime sa les sirènes eu

pas

affecter

le

par

bruit

urbain

comme des enfants faut lâcher le piton un moment donné

ne

suis

Personnellement.

Merci pour le sondage.

Je demeure dans le village! La vitesse des véhicules (tous les types) et motos, scooters sont dérangeants inutilements. Et cela inclu M. Leclerc qui ne cesse de se promener dans son jeep avec de la musique forte! Polluant et dérangeant .

Il est inacceptable la vitesse sur notre rue et le bruit de l'entreprise Desjardins en plein quartier résidentiel

il faut maintenir à 30 km sur l'avenue de la Vallée et que les trous soient réparés dans les rues résidentielles ce qui minimise le bruit des pick-up avec remorques. Je suggère que les appareils bruyants comme les souffleurs à feuille, les tondeuses, les coupe-bordure (à gaz) et les scies à chaine ne soient pas utilisés le dimanche de la mi-juin à la mi-octobre. Cela ferait toute la différence du monde. On pourrait entendre le chant des oiseaux. Comme c'est là, quand un a fini c'est l'autre qui commence et ainsi de suite. Ou au moins que tout le monde le fasse en meme temps et qu'il y ait des heures autorisés pour ceux qui n'auraient que le dimanche pour entretenir leur terrain, comme de 9h à 11h am.

On est très heureux d'avoir des spectacles mais la gestion des haut-parleurs serait de mise. Le son est tellement élevé que se sont les résidents avoisinants qui écopent.

Principale source de bruit sur ma rue : Les poids lourds et les camions de la ville (!!!). Principalement ceux de la collecte des détritus. Dans les deux cas, ils roulent souvent plus vite que la limite permise.

La circulation sur la 364 est pénible. Le bruit des voitures, camion, véhicules d'urgence est vraiment fort. Parfois nous avons l'impression que c'est une autoroute. Quand il y'a eu réparationS et que des ARRÊTS **TEMPORAIRES** été installés. Bruit était fort. moins Que dire de nos enfants doivent traverser la 364 le qui Matin et soir pour aller prendre le Bus de l'école. C'est un danger public.

Dans l'ensemble le bruit n'est pas un facteur très irritant dans mon environnement.

On habite le centre du village donc on est conscient qu'il y a beaucoup de circulation et d'animation. On a rien contre les spectacles qui se donnent dans le parc car ceux-ci se terminent a une heure raisonnable les week-end. Par contre ce qui est inacceptable c'est le bruit et la musique des bars jusqu'a 3-4 heures du matin. Notre sommeil est affecté et nous devons fermer nos fenêtres, même fermées nous entendons la musique. N'y a t'il pas un règlement qui stipule que passé 11 heures le bruit doit rester a l'intérieur des murs. Pourquoi la police ne contrôle pas cette situation. Anonymes

Sujet du bruit c'est les 3 gros conteneur à vidanges dans la rue privée au pied de la côte qui sont vidés 3 fois semaine entre 6hrs45 et 7hrs 30 le matin. Et rempli par la majorité de propriétaires qui lance leurs vidanges et laisse tomber les couverts à toute heures dû jours et soir et même la nuit parfois sans respecter les alentours je comprends pas la raison d'avoir installé des conteneurs aussi prêt des résidences comme moi qui a des services normal dans l'autre projet au pied de la cote2 qui sur le chemin du lac milette on les services normal et je me suis dejas plein à la ville qui c'est rien passé le camion qui ramasse les conteneurs laisse tomber les conteneurs sans les contrôler merci de votre attention à qui de droit

Bonjour

Juste un grand merci de nous prendre en compte pour votre planification au niveau du bruit, la vie en société implique du respect au niveau du bruit face au voisinage et des fois ça prends des règlements et de la surveillance pour y parvenir.

Je pense que le bruit de la vie courant (tondeuse, souffleuse,...) est un incontournable en considérant que nous et nos voisins avons des terrains à entretenir. Évidement, nous avons tous des horaires variables à prendre en considération. De manière générale, les gens font usage du gros bon sens, mise à part quelques évènements. Pour ce qui est des évènements organisés par la ville, il est normal que cela fasse du bruit, ceci fait aussi partie de la vitalité de notre ville.

Je trouve que le bruit des souffleurs est très élevés, surtout que les gens l'utilisent pour envoyer la poussière un peu partout dans les airs, donc chez les voisins.

C'est certain que la Ville de St Sauveur est un passage vers d'autres municipalités...Je n'achèterais jamais une maison d'où on entend la circulation de la 364Je crois qu'il n'y a pas grand chose à faire de ce côté là ! Le mal est fait depuis la fin des années 1970.. Je demeure à moins d'un kilomètre de l'Eglise et je n'entends rien de ce qui se passe au village sauf bien entendu le feu de la st Jean !

Des périodes précises devraient être définies pour l'utilisation de tondeuses, souffleurs à feuilles et tout autre équipement bruyante.

Nous sommes résidents de St-Sauveur depuis plus de 5ans. Notre rue est un vrai corridor pour tous les véhicules de construction qui vont à la montagne. Depuis notre arrivée, nous avons vu de trafic sur notre rue augmenter de beaucoup. Sans parler de la limite de vitesse qui n'est pas souvent respectée...

Les personnes qui utilisent leurs gros souffleurs à feuilles en toutes occasions et à toutes les saisons....soufflent leur neige dans leurs entrées et balcons et ensuite utilisent à tout bout champs leurs tracteurs déneiger. les nettoyeurs pression tres bruyants. aussi sous qui sont Il y en a qui abusent du souffleurs à feuilles.....pas necessaire de passer le souffleur a feuilles pour enlever neige et ensuite de passer tracteur

Merci
Le pire bruit est la circulation sur Jean Adam... ça passe à toute heure du jour et c'est très fort. Cela donne au bout de ma cour arrière. J'y vais donc le moins souvent possible ... le bruit de la rue Principale est ok... peut-être que c'est parce que les véhicules roulent trop vite sur Jean Adam ... merci de votre sondage. C'est très positif!

Il devrait avoir un temp raisonnable pour tondre son gazon et souffler et ramasser les feuilles, quand il est rendu 19h peut importe la journée ca vient m'irriter au maximum.

Nous sommes très contents de cette initiative puisque nous discutons régulièrement du niveau de bruit sans cesse grandissant dans notre quartier. Des actions doivent être prises rapidement à ce sujet. Merci!

Beaucoup de gros camions lourds très tôt le matin et fin de journée et ça régulièrement

Encore beaucoup de vitesse sur la rue De La Vallee et en tard en soirée surtout les week end

Beaucoup de tondeuses à l'heure des repas semaine et surtout le week end

Nous avons un ville ou il fait bon vivre, je crois que le respect d'autrui est probablement le plus grand problème dans notre société, je crois que la ville peux faire davantage de publicité ciblé pour éveiller certains sur les conséquences de leurs actes. C'est à tous et chacun de ce respecter. (de ne pas faire subir aux autres ce que nous n'accepterions pas.) merci

Dans mon secteur les grosses sources de bruit sont quasi inexistante, par contre quand je me promène sur la rue principale et autre rue de la ville tout dépendant des secteur il y'a souvent (toujours) des accélérations de véhicules et qui dit accélération dit bruit.

Le bruit provenant des machines d'entretien paysager est un grand irritant, surtout lorsque chaque voisin s'y met un après l'autre. Vivant derrière le terrain de soccer et devant le cimetière, les tondeuses en été (ça prend beaucoup de temps pour les grandes surfaces), nuisent à la tranquillité du quartier lorsque nous souhaitons passer un bon moment sur nos terrasses... En hiver, l'entretien du parc (pistes de raquettes, anneau de glace) peut être incommodant lorsqu'il est fait la nuit. C'en était ainsi pour l'hiver 2021-2022. Les souffleurs à feuilles sont inutiles et vraiment désagréables/ difficiles à supporter.

Saint-Sauveur devrait s'inspirer de la municipalité d'Outremont avec ses nouvelles mesures de réduction du bruit urbain. Merci!

Le "claquement" des couvercles de regards sur le chemin du lac Millette. Spécifiquement ceux entre la rue Des Monts et Leonie. J'ai identifié le problème aux travaux publics de nombreuses fois depuis le mois de Mars 2022 et toujours rien de fait à ce jour. Ces "claquements " sont constants, dérangeants, et non nécessaire... et viennent s'ajouter aux bruits des camions. SVP prendre action pour corriger cette situation. Pas besoin de sondage pour ce cas. Merci

Il y a un autre irritant c'est celui d'utiliser son véhicule avec la radio au maximum et se promener sur la rue principale toute la journée !!!

Merci de prendre connaissance des problématiques relier aux bruits urbains. En espérant que vous allez pouvoir proposer des solutions pour atténuer le problème.

Il y a le bruit des mobylettes dans la rue des Cèdres qui est infernal car ces jeunes, bien que la limite de vitesse soit de 30km/ h, ils font la course.....Leur véhicule n'a pas de silencieux je crois... Infernal je répète.

Merci pour ce sondage

Limite de vitesse réduite imposée sur la 364

Dos d'ânes sur Ch. Domaine St-Sauveur... une piste de course!!!

Le problème sur le chemin du lac millette c'est la quantité incroyable de camion poids lourd qui circule, ils sont tellement bruyant qu'on ne laisse pas ses portes ouvertes même en été pour éviter de les entendre. En plus, ils ne suivent pas les limites de vitesses.

Le monde voit une belle ligne droite comme une autoroute mais il y a des familles ici. Aussi, les imbéciles du VTT qui aiment faire la course dans les rues résidentielles devraient être sévèrement punis. Ainsi que ceux en voiture ou camion qui aime faire gronder leur moteur pour impression je ne sais qui à toute heure de la journée.

Aussi le monde qui commence les travaux sur leur maison ou l'entretien de leur terrain à 7h le matin ce n'est vraiment pas plaisant pour quelqu'un qui à un horaire de soir. On rentre du travail à minuit on se couche à 2-3h et 7h debout à cause du bruit.

Le bruit des souffleurs à feuille au gaz est insupportable. Ils sont très utilisés sans discernement pour exemple enlever quelques brins de gazon sur l'asphalte. St-Sauveur devrait suivre l'exemple des municipalités qui ont commencé à interdire ce type d'appareil. Ce ne sont pas les spectacles et activités qui sont problèmes, cela met de la vie...mais les souffleurs

au gaz utilisés tout l'été par les paysagistes en plus de l'automne, il serait temps qu'on s'en occupe..Merci et souhaitant que ce sondage donne des résultats.

Le bruit en avant de nôtre immeuble est très intense en particulier (motocyclette et automobile qui accélère .

Moto et voitures sur la rue Principale. voitures avec silencieux bruyants ou bruiteurs. Tous ceux qui viennent à Saint-Sauveur savent qu'il n'y a pas de police pour faire respecter les lois. Devant l'endroit où je pars, 67 rue Principale, des voitures coursent tous les soirs, sachant qu'il n'y a jamais de police présente.

Surachaladage routier,

Construction incessante et bruits d'engins a moteur pendantdes heures déraisonnables. (souffleur à feuilles, tondeuse)

Passage régulier dés camion de déneigement qui se déplace d'une artère principale à l'autre durant la nuit

Certain voisin ont des poules et coq

La rue principale et la sectin ou il y a des terrasse... les motos et véhicules bruyants. Il y a personne pour faire respecter ce secteur, du moins, a chaque fois qu on y est et on y est souvent

Les sources les plus incommodantes sont les souffleurs à feuilles à l'automne et les feux d'artifice en soirée l'été (en plus d'être polluants). Merci de cette consultation.

Il devrait être une meilleure sensibilisation à la population de l'impact des bruits urbains sur la qualité de vie. Malheureusement, il existe beaucoup de personnes qui vivent dans leurs bulles sans aucune considération aux voisins. Par exemple, les outils comme les tondeuses et souffleuses font partie de notre vie, mais j'ai un voisin qui les utilise comme ``pastime`` juste pour quelque chose à faire – c'est une obsession. Il n'est pas nécessaire de faire la tonte de gazon chaque 3-4 jours.

Il y a une réelle problématique au niveau du bruit dans la Ville de Saint-Sauveur et dans certains secteurs en particulier, dont avenue Alary, rue des Érables, rue des Bouleaux... Depuis presque 10 ans maintenant nous avons perdu une ÉNORME qualité de vie à cause du développement du Sommet de la Marquise, pour lequel nous en subissons À TOUS LES JOURS des conséquences ÉNORMES au niveau de la circulation, quiétude du quartier, sommeil continuellement perturbé, impossibilité de tenir une discussion sur le parterre avant, activités à risque (marche, vélo)... Car il y a un va-et-vient constant de véhicules lourds, travailleurs de la construction, etc., et ce, 7 jours par semaine. Il n'y a JAMAIS DE RÉPIT! J'ai déjà vu (et surtout entendu) des véhicules lourds circuler à 5h30 le matin et même à 2h du matin pour des livraisons, et ce, à multiples occasions. Il n'est pas rare de se faire réveiller plusieurs fois par nuit et même le dimanche matin... On a eu beau faire une pétition, des plaintes par téléphone, personne, courriels, aller au réunion du Conseil, parler avec des membres du conseil, parler avec le DG, parler avec monsieur le Maire, à ce jour le problème est toujours présent et encore plus triste, on ne voit pas de solution à court terme! On nous répond qu'il y a eu des modifications, comme de réduire la vitesse de 50km à 30km, mais encore faudrait des mesures pour s'assurer que ce règlement est respecté. Je peux vous dire qu'avoir vu les vitesses sur un radar mobile sur notre rue, certains roulent au double sans aucune conséquence. Également, c'est bien beau d'ajouter des panneaux d'arrêt dans le secteur, mais encore une fois, il n'y a aucune mesure pour en assurer le bon respect. Dans notre secteur, en plus du bruit constant, comme mentionné précédemment, il y a un énorme risque pour la sécurité des citoyens. Autres irritants de bruit dans le secteur : les scooters avec le silencieux modifié qui vous perce les tympans et le bruit des sirènes; je n'ai jamais entendu tant de sirènes de pompiers, policiers, ambulanciers, qu'à Saint-Sauveur et je vous assure, je ne restais pas dans le bois avant de déménager ici, bien au contraire... Je suis par contre très heureux de ce sondage, et malgré tout, j'ose rester optimiste que peut-être, PEUT-ÊTRE cette fois-ci, grâce à ce sondage, quelqu'un, quelque part va faire quelque chose, car oui, la problématique du bruit urbain à Saint-Sauveur doit être adressé, mais surtout des solutions doivent être trouvées et appliquées à court terme... Pour ma part, je crois qu'après presque 10 ans, j'ai été plus que patient...

Disons que le monsieur avec le Jeep et le chapeau de paille est vraiment dérangeant avec sa musique forte.

De plus souvent il y a des motos qui circulent sur la rue Principale là où c'est interdit, c'est irritant et polluant.....

Pas beaucoup de respect pour les limites de vitesse surtout chemin du lac Millette je marche beaucoup et et disons que les limites ne sont pas respectées ainsi que les arrêts Stop
Voilà

Il devrait y avoir une réglementation sur l'utilisation des freins Jacob sur Papineau Sud pour les camions.

Il semble que les craintes sont plus pour le village. La zone urbaine est plus étendue que le village selon votre carte d'urbanisme

Nous sommes dans une vallée et le bruit est amplifié par l'écho. Quand les gens travaillent sur leur terrain ou maison c'est une chose, mais quand, en plus, ils mettent la musique à fond pour l'entendre au-dessus du bruit qu'ils font déjà, c'est non! Et souvent, ce n'est pas le voisin, c'est les paysagistes, installateurs de bardeaux,etc, donc des contractants...

St sauveur doit reprendre un coup de jeunesse pour ses activités. Les ados s'ennuient et traînent dans les parcs ou sur la rue principale.

Au lieu d'avoir des bureau d'agent d'immeubles sur la principale ce devrait être des activités touristiques ou amusement. Mini Pitt intérieur, salle de billard, arcades, bowling. C'est ce qui manque pour les ados, les familles et les touristes

Le bruit ce n'est pas grave ça veut dire que la ville est vivante.

Les camions et machineries des chantiers de construction devraient être interdit avant 8h00. Demander au constructeur de ne pas utiliser de génératrice mais de se brancher sur le réseau électrique.

J'habite dans le secteur du Mont-Habitant et depuis deux ans, de nouvelles habitations sont en construction et le développement d'une nouvelle rue crée beaucoup de mouvement ainsi que bruit. Un résident sur la rue de la Colline, fait des travaux sur sa propriété continuellement depuis au moins trois ans incluant les fins de semaines... Il y a beaucoup plus de circulation sur la rue Principale qui comprend des camions et des remorques. Ce n'est plus le quartier tranquille que j'ai connu lorsque j'ai acheté, il y 13 ans. Il est évident que l'administration de la Ville n'a pas beaucoup d'intérêt pour nous, les résidents.

- En référence à la ville d'Outremont, pourquoi pas l'application d'un règlement qui vise à interdire les souffleurs à feuilles à essence. Cette ville prévoit l'application de ce règlement pour le printemps 2023. Même cette ville fera l'acquisition de souffleur à feuilles (électrique / batterie).
- Aussi en référence à la ville de Saint-Lambert, interdire l'utilisation de tondeuse, de souffleur à feuilles le dimanche. Les citoyens ont ainsi une journée semaine sans ces bruits d'équipements.
- Lors des grands vents du mois de mai dernier ou il y a eu des pannes électriques dans plusieurs quartiers de Saint-Sauveur, des citoyens se sont plaints de l'abus excessifs de génératrices à essence

de leurs voisins. Il faudrait sensibiliser les citoyens à l'impact du bruit qu'ils font dans leur voisinage.

- Vu la croissance de nouveaux développements un peu à l'extérieur du village, plusieurs gros camions passent chaque jours sur la rue principale créant ainsi un niveau de bruit excessif, dépassant surement un seuil acceptable. El paraie malheureusement pas de solutions pour cette problématique. Je pense qu'une étude du bruit sur cette rue passante mériterait d'être faite pour réfléchir à des solutions raisonnables pour les citoyens et les entrepreneurs. Merci de prendre le temps d'interroger les citoyens et de nous partager ; les résultats du sondage et l'analyse et le plan de réduction du bruit.

Bonjour,

À la question: "combien d'événements présentant un niveau de bruit, êtes-vous disposé à tolérer...", je souhaitais changer mes réponses mais je n'ai pas été en mesure de le faire. En fait, dans mon cas j'aurais souhaiter inscrire ne s'applique pas puisque je n'habite pas dans une zone dans laquelle il peut y avoir des spectacles. Par contre, certains de mes voisins aiment bien les feux d'artifices et les font malheureusement exploser en pleine nuit, s'il y a un règlement à cet effet il faudrait le faire appliquer. De plus, il faudrait surtout faire appliquer le règlement concernant les heures et journées de circulation des camions. Merci et au plaisir

On devrait interdir le bruit le dimanche

Félicitation de vous préoccupé de nos conditions rapport bruit! Dans notre cas la rue Montée Papineau Sud est très sollicité par les poids lourd ce qui occasionne un bruit infernal par les moteurs lors de la montée ou la descente (Frein Jacob) de la pente de la rue. A- Je crois que cette rue devrait être de type résidentiel par l'interdiction du passage des poids lourd sauf la voirie et l'entretien publique, donc ma suggestion serait de faire passé ces véhicules par la rue Alary Principale. B- Entretemps installer des écriteaux - panneaux de signalisation pour réduire le bruit tel que l'interdiction des freins Jacob et de réduire la vitesse KM-H MERCI BEAUCOUP pour votre collaboration à notre bien-être ! Bonne journée Jacques Plante 514-951-9177

La ville semble permettre le travail dans des gros chantiers de construction à partir de très tôt le matin. On entend la machinerie lourde, les appareils de constructions bruyants, le grand déboisement et les coups de marteau du petit matin jusqu'en soirée. À tous les jours, les week-ends et les jours fériés compris, notre quartier autrefois calme et tranquille est devenu un enfer bruyant en continu.

le tableau # de fois qu'on pourrait tolérer le bruit pour Spectacle/feux d'artifice/évènement sportif est a l'envers. X et Y devrait être interchangé.

St-sauveur commence à avoir trop de résident, trop de construction. Nous détruisons la quiétude des résidents et le paysage sans compter l'environnement.

Principalement les souffleurs a feuilles à gaz

La règlementation en générale est suffisante. Il s'agit de la faire respecter. Sur le Chemin du Lac Millette entre St-Denis et Carmen, il passe entre 80 et 100 camions lourds par jour. Pas de respect de la limite de 30 km/h et utilisation du frein moteur. C'est infernal. Avec cet achalandage quotidien, je m'attends à voir plus de surveillance policière la semaine et la fin de semaine pour ceux qui se pensent sur une track d'accélération.

Surveillance = Résultat.

Que ceux qui chialent partent vivre dans le bois

Depuis environ 2 ans, nous avons remarqué la présence de plusieurs projets de constructions dans la municipalité. Cette situation apporte son lot de désagréments dont la circulation de plusieurs véhicules lourds ou de compagnie de construction qui souvent font beaucoup de bruit et ne respectent pas toujours le code de la route.

Les motos, les scooters avec muffler modifié et les poids lourd sur la principal, quel horrible naissance pour tout le monde.

Commentaires – Citoyens habitant à l'extérieur du périmètre urbain

Outre les sources de bruit énumérées à la question 10, existe-t-il d'autres sources de bruit que vous percevez de votre domicile?

non, trop de camions sur la route

Musique excessive provenant du voisinage

motocyclette, mobilette, auto avec silencieux défectueux

Chiens qui jappent, Scie mécanique

Préparation à la construction d'une résidence sur chemin du Coucher-de-Soleil: excavation, dynamitage, rétrocaveuse, pompage, coupe excessive d'arbres... sans oublier dans le quartier: bruit de scie, d'outils divers de réno, souffleurs à feuilles et « poussière », tondeuses...

Bruit des « Chainsaw » mais situation particulière dans notre secteur pour l'été 2022 auite à la tempête du 21 mai!

Les travaux de constructions effectués les week-ends

oui

Avions à basse altitude et hélicoptère

Camion lourd, bruits construction tôt ou tard

Des aboiements de chiens en continu

Utilisation frein jacob

Génératrice

Veuillez nous faire part de vos commentaires concernant ce sondage et/ou le bruit urbain à Saint-Sauveur.

Merci pour le sondage, même s'il en s'applique pas vraiment à nous.

Bonjour, je crois qu'il est normal d'avoir du bruit au centre de la ville. S'est très bon pour l'économie et le tourisme(pas le bruit mais l'achalandage) peux être faire des rues piétonnière et des zones de stationnement. Sur ma rue, il a beaucoup de pick up et de scooter. Je suis en bas de la montagne. Quand se type de véhicule monte, s'est très héritant. Le monde roule aussi très vite. Merci!

La circulation routière est plus dense qu'autrefois, et les véhicules "sport", motos, gros cylindrés, VUS deluxe, freins moteur des camions lourds, etc., sont très bruyants et ce surtout sur les départs des arrets stops ou feux rouges. Je demeure au coin des Méandres, et il ne se passe pas une seule journée, et plusieurs fois par jour, qu'un véhicule fasse "rincer" son moteur au coin de la rue, et souvent nous les entendons jusqu'à très loin après notre résidence. Malgré les nombreux appels auprès de la SQ, celle-ci ne semble rien faire pour réduire le bruit, la SQ se dit impuissante face au bruit des véhicule routier. Nous avons quitté Montréal en 2013 pour une quiétude de vie mais malheureusement le bruit des véhicules routiers, toujours plus fort, commence lourdement à nous peser.

C'est particulier qu'on nous demande notre adresse. Habituellement, un sondage est rempli de façon anonyme.

Il y a beaucoup trop de circulation de camions lourds

Quelques automobilistes ne respectent pas les arrêts, accélèrent excessivement et freinent quelques mètres plus loin. Des systèmes de ralentissement devraient être installés comme des poteaux afin de rétrécir la rue, des dos d'ânes, etc.

Merci d'améliorer notre ville En espérant que le centre de la ville restera aussi attrayante les week-ends qu'elles l'est présentement Si c'était possible d'avoir une question par page Merci

Belle initiative. Habitant à plus de 4km du centre-ville, nous sommes nullement dérangés par les bruits de la ville.

Ce sont le jappement des chiens quotidiennement du voisin qui nous irritent et un autre voisin qui fait régulièrement de la scie mécanique les fins de semaine, dimanche inclus.

Je propose qu'on bannisse le bruit le dimanche, donc pas de tondeuse, pas de scie mécanique et pas de construction. Je crois que tous profiteraient d'une journée paisible par semaine! Merci.

Ma famille et moi apprécions cette initiative car nous avons choisi Saint-Sauveur afin de vivre dans le calme de la nature, en tout respect de l'environnement et de ses habitants à poil et à plumes! Alors nous souhaitons le plus possible entendre les sons rassurants de la nature qui nous entoure et non les bruits irritants et stressants des machines/outils infernaux! Merci de travailler à notre mieux-vivre dans cette communauté privilégiée!

Michelle-France Robidas

Depuis un an, beaucoup de gros camion de la ville passent sur ma rue déjà TRÈS TRÈS endommagée. A toutes heures du jour. Notre rue semble servir de raccourci et même de stationnement en attente d'être appelé ailleurs. Ils restent au coin de la rue et celle de l'Eglise avec le moteur tournant. De plus, ils roulent très vite sur la rue pourtant à 30 km/hr et avec de très jeunes enfants qui y jouent. Notre rue devrait être interdite aux camions de la ville sauf pour réparation de celle ci. Ou aux camions de livraison style

C'est quotidien comme problème et très désagréable pour le bruit et pour la sécurité des enfants et pour l'état de la chaussée. Faut que ça cesse!!!

Il y a des bruits de véhicules voisins semblables aux bruits d'un cours qui sont incessant emanant de region Milles-Isles.

Merci de mettre de l'avant ce sondage en espérant qu'un plan de réduction du bruit pourra améliorer la qualité de vie des citoyens. Nous avons quitté Mtl il y a un an et demi pour une résidence en montagne ici à Saint-Sauveur pour être entourée et profiter du calme de la nature. Nous sommes pleinement satisfait des services municipaux de Saint-Sauveur mais nous restons vraiment agacés et surpris que les autorités n'interviennent pas dans le cas des autos et motos modifiés qui excédent le niveau sonore permis et qui prennent d'assaut à pleine vitesse les petites routes de notre communauté. On ne se sent pas en sécurité!

Merci de votre engagement à vouloir améliorer cette situation. Daniel Chenevert

Tout ce situe dans la notion de savoir vivre ensemble dans le respect, il m'apparaît réaliste que la réglementation municipale intègre de façon plus précise et stipule clairement les situations où le bruit n'est pas tolérable,

C'est dommage qu'encore aujourd'hui on doivent expliquer à un voisin qu'un chien qui aboie constamment dérange, où que de faire l'entretien de son gazon le matin, à l'heure des repas ou encore dimanche n'est pas convenable. (Ce ne sont quelques là que Que ďun muffler et/ou le bruit ďun moteur n'est tolérable. Nous nous situons assez loin du centre ville, j'apprécie les différents festivals, je ne peux donc pas vraiment donner mon opinion sur le bruit que cela peux causer, cependant, lorsque que j'y circule à pieds, à vélo ou en auto, je ne peux tolérer les véhicules modifiés et bruyants qui circulent dans les rues principales de la ville, la sensibilisation devrait être augmentée, si ce n'est pas l'interdiction pure et simple.

Avec notre Association de lac, on essaie fort de limiter les bruits de tondeuses et de souffleur à feuilles du vendredi au dimanche après 16h, mais c'est très difficile à faire respecter!

Concernant la construction résidentielle, il devrait y avoir des heures pour commencer et terminer, car c'est souvent trop tôt et trop tard. Et limiter davantage les limites de vitesse, gros camions bruyants qui passent vite sur des rues résidentielles, aucune patrouille policière pour surveiller. Tondeuse de voisin qui se fait parfois à l'heure du souper un samedi soir

Sur la rue, près de la garderie pour chiens, tous les voisins sont excédés. Les chiens aboient continuellement et la gardienne hurle pour les faire taire. L'été il est désagréable de s'installer à l'extérieur et tenir une conversation est difficile. Même dans ma maison je dois fermer les fenêtres pour faire un appel .

Notre qualité de vie dans la région de Saint-Sauveur est très précieuse, c'est l'endroit que nous avons choisi pour nous y installer pour le reste de nos jours. Le développement apporte automatiquement plus de pollution, au niveau sonar et autres. Il est primordial que les décideurs et dirigeants de St-Sauveur, Morin-Heights et Piedmont aient une vision de développement durable et raisonnable pour notre type d'environnement, car nous ne souhaitons pas que notre bel environnement soit mutilé et par le fait même réduise notre qualité de vie, qu'il était possible d'avoir jusque tout récemment et encore actuellement très acceptable dans notre belle région. Si nous aurions souhaité un environnement différent, comme avec moins d'arbres, plus de commerces, de services et avec des quartiers résidentiels densément peuplés, nous nous serions alors déjà établi dans les alentours de Blainville. À l'avance, merci pour le respect de notre type d'environnement et le respect de ce souhait au niveau du développement, partagé par la majorité des résidents de Saint-Sauveur et des résidents des municipalités

Nous, les citoyens, vous donnons le pouvoir d'agir et de faire respecter notre vision/souhait et ordre, utilisez ce pouvoir de façon diligente et attentionné, car comme vous le savez "Vaut mieux prévenir que guérir". Merci encore et bonne journée à vous!

Les feux d'artifice aux résidence des citoyens doit être interdite, bruit et risque incendie. Les moto devrait être interdite sur les rue touristique au village et un endroit de stationnement a proximité du village pour les moto. Les petit scooter modifie tous leur silencieux pour faire plus de bruit se qui est interdit SAAQ et la police intervient pas. Le règlement pour la location a long terme n'est pas respecter, près de chez moi la location a court terme pour les weekend est souvent pratiqué mais non permis.

Le bruité des camions qui circulent est terriblement agaçant

Commentaires reçus sur la plateforme de consultation citoyenne

Commentaire

Alors, par le sondage, j'ose espérer que des mesures seront prises pour que les citoyens retrouvent le la paix. respect et bien-être. Quels bruits dérangent -Sur l'autoroute Jean Adam, il y a les motos sport, voitures et camions modifiés qui partent à toute allure aux lumières. -Le bruit des souffleurs à feuilles n'a aucun bon sens. On les entend pendant des heures, voire même toute journée. -Tous ces moteurs de scies, c'est à se demander si il y a un atelier de menuiserie près des Galeries des Monts. -Les alarmes de voitures à tous les jours. -le bruit de radio presque qu'à tous les jours de 9-10h. à 18-19h. -Moteur de piscine 6 mois / année, 24hrs et là-dessus 4x30 minutes encore plus fort matin, aprèsmidi, soirée nuit. 30 minutes vraiment et Le de nuit est de trop. À quand les règlements de la ville pour cela et les autres bruits insoutenables? C'est bien beau faire des sondages mais quand les pour règlements? Moteur de piscine extérieure de mai à novembre AM/PM/SOIRS et NUITS franchement... ça résonne!... Vous trouvez que c'est normal pour le bien-être /paix et respect des voisins ? Et est-ce qu'il y a des baigneurs, pas certain , ou si c'est seulement pour faire du bruit...? Souffleur à feuilles, appareils de menuiserie, bulldozer, camions sans silencieux, alarme de voitures.... Plusieurs se souviendront du beau et charmant village de Saint-Sauveur-des-Monts qqn peut-il m'aider? j'essaie de répondre au sondage sur le bruit et je ne vois pas tous les choix de réponse. Je vois "inexistant", "faible" et je ne vois pas les autres choix. Merci de votre aide

cet été j'ai envoyé une plainte à la Ville et demander que le dimanche il n'y ait pas de tondeuse, souffleur à feuilles et scie à chaine et on m'a répondu qu'on ne voyait pas de nécessité de restreindre les citoyens à ce point-ci la Ville n'ayant pas reçu assez de plaintes

Depuis les 20 dernières années la circulation a énormément augmentée sur la 364. Vous allez me dire que ca relève du ministère du transport mais ca serait bien de voir la ville centraliser et renforcir les demandes. La limite de vitesse est beaucoup trop rapide jusqu'à Papineau en provenance de Morin Height.

La fameuse lumière tan demandée à cote St-gabriel et une réduction de la vitesse à 70 km/h puis une réduction à 50 à partir du domaine St-sauveur serait plus sécuritaire pour nos enfants et cycliste. Est il possible de faire une piste cyclable protégée de la 364. J'ai tellement peur dans quelques années quand mes enfants n'écouterons pas les parents et passeront par cette "autoroute" dangereuse.

Peut on synchroniser les lumières sur la 364 pour qu'à 50 KM/h tu réussisses à attraper toutes les

vertes ? Elle ne sont pas régulière.

Aussi rue principale passé mont habitant, là ou j'ai grandis, je n'en reviens pas comment c'est rendu bruillant, Trop de circulation, trop d'accélération. Je crois qu'il y a des limites au développement immobilier et nous l'avons atteint. J'espère grandement que la ville écoutera les citoyens car c'est très palpable le mécontentement des citoyens sur ce sujet. (Mt habitant en est un très bel exemple)

J'espère sincèrement que les différents points seront pris en considération. L'engrenage des règlements est long et lent et nous sommes déjà entrein de faire un Blainville de St-Sauveur. Agissons avant qu'il ne soit trop tard.

Robert Lavoie Rue du Baron Le bruit des petites mobylettes, motos et voitures sports sans compter les gros camions ouf c'est rendu impossible de vivre à l'extérieur tellement le bruit est infernal. La ville n'y peux rien le problème c'est le ministère des transports et policiers qui ne font rien!

Je confirme, nous sommes aussi on habite sur Papineau Sud et l'été les fenêtres ouvertes ça nous réveillait le matin.

Gilles

Je demeure au 67 rue principale c'est incroyable le bruit surtout les week-ends course de moto et auto accélération avec des bruits de tuyaux d'échappement on sont les policiers ????

Une réelle problématique et dans certains secteurs en particulier, dont avenue Alary, rue des Érables, rue des Bouleaux... Depuis presque 10 ans maintenant nous avons perdu une ÉNORME qualité de vie à cause du développement du Sommet de la Marquise, pour lequel nous en subissons À TOUS LES JOURS des conséquences ÉNORMES au niveau de la circulation, quiétude du quartier, sommeil continuellement perturbé, impossibilité de tenir une discussion sur le parterre avant, activités à risque (marche, vélo)... Car il y a un va-et-vient constant de véhicules lourds, travailleurs de la construction, etc., et ce, 7 jours par semaine. Il n'y a JAMAIS DE RÉPIT! J'ai déjà vu (et surtout entendu) des véhicules lourds circuler à 5h30 le matin et même à 2h du matin pour des livraisons, et ce, à multiples occasions. Il n'est pas rare de se faire réveiller plusieurs fois par nuit et même le dimanche matin. Autres irritants de bruit dans le secteur : les scooters avec le silencieux modifié qui vous perce les tympans et le bruit des sirènes; je n'ai jamais entendu tant de sirènes de pompiers, policiers, ambulanciers, qu'à Saint-Sauveur et je vous assure, je ne restais pas dans le bois avant de déménager ici, bien au contraire...

Nous demeurons rue Turcot près ch. Jean Adam...donc bruit véhicules lourds..acceptable..mais plus agressants sont les voitures sports qui accélèrent avec un bruit infernal... La rue Turcot semble aussi servir de corridor entre le ch. Jean Adam et le ch.du Lac Millette..traffic incessant.

En passant, traverser le ch. Jean Adam à l'intersection Turcot est depuis longtemps et de pire en pire presque impossible.(autant à pied qu'en véhicule) Merci

Guy Lamarre

Je crois que la règlementation encadrant le bruit et la quiétude dans mon quartier est suffisante. Cependant la surveillance est inexistante. Sur le chemin du Lac Millette entre St-Denis et Carmen, il passe en moyenne 100 camions lourds par jour. Il n'y a pas de respect de la limite de 30 km/h et l'utilisation du frein moteur fait un bruit infernal. Du vendredi soir au dimanche après midi, il n'y a pas de camion mais à certains moments ça devient une track d'accélération à tous les arrêts obligatoires. La solution est simple, plus de surveillance policière et de façon régulière.

Secteur Mont-Habitant.

En plus de faire le deuil des sentiers dans le boisé près du Mont-Habitant (coupes d'arbres massives et nouvelles constructions autorisées par la Ville), nous faisons le deuil de la tranquilité des années Maintenant, camions, grosses machineries, bruits de construction perturbent notre quotidien et, parfois, très tôt le matin. Sans compter certains voisins qui décident de passer la tondeuse ou le souffleur sur l'heure du souper, principalement le samedi soir. Il ne suffit pas de réglementer les heures permises pour faire du bruit, il faut les faire respecter et je doute fortement que ce soit faisable à moins de mettre sur pied une patrouille du bruit et d'avoir une campagne d'information bien ficelée pour les citoyens. Au minimum, un dimanche sans bruit serait bien apprécié. De plus, à certains endroits, les camions et autres machines prennent toute la place dans la rue où, parfois, nous avons dû rebrousser chemin pour arriver à la maison et prendre une autre route. Incroyable comment les gens roulent vraiment trop vite !!! tondeuse a tout les jours et j'en passe. Il y a une dame qui nourrie les chats , ratons, 7 jours sur 7, et maintenant des moufettes très très

désagréable surtout la senteur évidemment je sais que ce n'est pas un bruit nuisible..... qui aimerais demeurer coté de cette personne.

Revenez moi en privé je vous donne ces coordonnées.

Je demeure dans la côte Saint-Gabriel. Chaque été, il y a du dynamitage dans la montagne. Les chantiers de construction se multiplient, la circulation de camion dans la côte Saint-Gabriel est constante, ça fait du bruit tout l'été. C'est franchement désagréable. Sans compter que, mais c'est un autre problème, le dynamitage affecte la nappe phréatique et des gens de mon quartier ont même manqué d'eau l'an passé. Ils ont dû refaire creuser leur puits. Le développement incessant dans la montagne est très bruyant, mais va-t-il en plus finir pas épuiser notre eau? C'est une source réelle d'inquiétude. Que fait la Ville à ce sujet? Va-t-on connaître le même sort que Saint-Lin?

Sur la rue de Bâron, les scooters sont bruyants et roulent trop vite à toutes heures du jour et de la nuit. Ils traversent même dans le parc alors que c'est interdit. Les voitures roulent souvent très vite autour du Parc Camille-Michel malgré les signalisations ajoutées. C'est bruyant mais surtout très dangereux pour les enfants et les gens qui marchent avec ou sans animaux de compagnie.

Dans la rue du Baron, le bruit est surtout dû aux motocyclettes des jeunes qui circulent extrêmement vite particulièrement le soir.

Dans mon coin c'est assez bruyant: chiens qui jappent, rue plutôt abîmées donc les véhicules avec remorques font un peu beaucoup de bruit. Les gros camions sont aussi très bruyants, tant sur semaine que les week-ends. La ville a des camions qui circulent plutôt vite et qui se font entendre de loin. Dans notre secteur beaucoup de voitures et quelques motos auraient besoin d'un nouveau silencieux.

Oui vraiment désagréable et la plus part, ils ne respectent pas la limite de vitesse permise.

Sur la rue des Monts, les pires se sont souvent les camions de la ville et certains poids lourds. Ils ne respectent pas du tout les limites de vitesse.

Il y a beaucoup de camions lourds très bruyants qui circulent sur nos rues, particulièrement depuis les 2 dernières années.

Également, des voisins font jouer leur radio dans leur cour de 13h à 19h tous les jours où il fait beau, de juin à octobre. C'est très désagréable quand on veut seulement lire et se reposer dans notre propre cour. Je n'ai rien contre un radio une fois de temps en temps, mais toute la journée, c'est trop. Il pourrait y avoir un message spécial dans le Sauverois renseignant les citoyens sur le Règlement de la notre ville qui parle que tout citoyen a le droit d'être paisible et de pouvoir se reposer dans sa cour. Ce n'est pas parce que quelqu'un aime écouter sa radio et son style de musique que c'est le cas des voisins à côté... Finalement, les sirènes de pompiers et de policiers sont très très fréquentes à St-Sauveur, particulièrement la fin de semaine.

On subit le bruit de construction d'une maison au Lac Breton depuis le début de l'été. Ils ont acheté un terrain pour se faire un chemin (et ont donc détruit une énorme partie de la forêt pour rien !?) et l'autre pour leur maison. Ça commence à 7h le matin jusqu'au soir + du dynamitage le jour pendant qu'on essaie de travailler) ça finit plus.

D'abord il y a les camions lourds et ceux qui transportent de la machinerie lourde en plus d'un nombre accru de véhicules qui passent dans les rues de quartier (des Érables et Alary) vers le projet la Marquise. Un flot incessant débutant parfois à 6 h se terminant à 19 h, le dimanche n'est pas jour de congé non plus.

Puis il y a 3 scooters aux bruits agressants qui vont et viennent omettant les arrêts. Sur la 364 venant de Morin Heights, il y a une circulation très lourde qui arrive à St-Sauveur et qui roule bien au-dessus des 70 km/h dont des convois de motocyclistes sans silencieux. S'ajoutent les sirènes des véhicules d'urgence vraiment excessives et les véhicules avec silencieux défectueux.

Ensuite, certains de l'entourage immédiat qui construisent, démolissent en cognant, sciant à l'heure du souper et le dimanche; sans compter les tondeuses à gaz et les souffleurs à feuilles qui se mettent de la partie.

Ça en fait beaucoup pour nos oreilles pour un endroit entouré d'une belle nature. Et que dire de la pollution de l'air? Il est grand temps que la Ville de St-Sauveur émettent des règlements et les fassent respecter et que le service de police sévissent. Tout ce boucan aura peut-être raison d'une exode de citoyens qui sentent leur droit à une vie paisible brimée.

Sur la rue Papineau Sud , les camions utilisent souvent leur frein Jacob pour descendre la côte! Vraiment désagréable!

Peut-on imposer une norme de bruit?

Citoyen anonyme

1- aboiements continus des chiens: dans mon quartier, presque tous ont des chiens. 90% des proprios ont bien élevé leur chien petit et gros. Mais on a deux ou trois qui s'en fout. On marche et on sursaute chaque fois et les chiens n'arrêtent pas. Un proprio s'est mis à ma recherche pour défendre son chien et tenter de m'intimider... ça prend un ou deux mal élevés pour gâter la paix de tout le monde. 2-bruits des tondeuses à gaz. Nous sommes passés à la tondeuse électrique pour faire moins de bruit. Il faut encourager les proprios à faire de même. Svp pas de tondeuse, souffleur à neige et autres bebelles le dimanche pendant les heures et repas. Merci. 3- j'ai un scooter très bien muselé. Certains jeunes enlèvent l'intérieur de leur silencieux ou rajoutent un muffler sport à sortie directe....un contrôle près des ecoles serait utile pour les rappeler à l'ordre.

C'est pas vivable dans le village de saint sauveur les fins de semaine musique très forte jusqu'à 3 hr AM ,clientèles très bruyantes sur les terrasses ainsi que les motos . Il est temps que la municipalité agisse.

Bonjour!

Il serait bien d'interdire les souffleurs à feuille, tondeuses à gazon, scies à chaines et autres appareils de ce type le dimanche. Les 6 autres jours de la semaine sont amplement suffisants pour utiliser ces appareils d'entretien extérieur afin de limiter le bruit et d'augmenter notre qualité de vie en tant que résident de notre belle ville.

De plus, il serait aussi pertinent d'interdire la circulation des VTT sur les rues publiques de la ville et les limiter aux sentiers fédérés.

Totalement d'accord avec vous pour votre point sur la construction

En plus de tous les bruits dont, nous les résidents du village devons endurer et qui sont soulevés dans les commentaires des autres participants au sondage, l'Église se met de la partie en sonnant à toutes les heures...pourquoi? Est-ce vraiment nécessaire d'en ajouter?

Les départs carabinés aux feux de circulation. Des contraventions pourraient être émises à partir de caméras.

Les souffleurs et autres petits moteurs à essence. Les remplacer par des outils à batterie serait une amélioration et réduirait les GES.

Les alarmes des voitures déclenchées par ceux qui ne retrouvent pas leur voiture. Quoi faire??? Les moteurs de piscines qui sont continuels. Ils devraient minimalement être éteints la nuit.

Les week-end ce n'est plus vivable a St-Sauveur, la circulation, le bruit, la musique jusqu'aux petites heures du matin. On comprend qu'on vit dans un village touristique mais ce n'est pas une raison pour brimer la tranquilité des résidents. C'est beau les sondages mais il serait temps d'agir. Anonymes

Il faut déménager le poste de police, les ambulances et les pompiers à l'entrée du village ils seraient beaucoup plus centrés pour l'autoroute et le village ... Le bruit est infernal en journée avec les sirènes

. . .

Sur la 364 il passe en moyenne en période touristique 3 000 véhicules à l'heure !!! Qui aimerait ça avoir autant de voitures dans sa cour ??? Personne et c'est sans compter police, pompiers et ambulances à en devenir fou !!! Ça n'arrête jamais! Le bruit est insupportable je demeure entre la dernière lumière de Jean Adam et le Domaine Hilary c'est l'enfer sur terre! C'est un policier qui a arrêté la circulation pour que l'on puisse passer au coin de Turcot et Jean Adam c'est parechoc à parechoc ... Le Ministère des Transports doit faire quelque chose ça fait des années que l'on demande de faire quelque chose! Les scooters dans les quartiers sont une nuisance sans bon sens ... Ils conduisent comme des fous, ne font pas leurs arrêts obligatoires et pénètrent dans les entrées privées juste à 30 km selon leurs dires ... La police ne fait rien ... J'en ai suivi un sur des Cèdres et il roulait à 60 km dans une zone de 30 ... Toujours le même groupe de 3 scooters ... On avise la police et ils ne font rien ...

Bonjour

Les camions qui circulent toute la journée sur la rue Principale pour aller prendre la rue Papineau et qui utilisent leurs freins moteurs sont très dérangeants. Ils arrivent à toute vitesse à l'arrêt au croisement de la 1ère rue du Mont-Suisse ce qui fait un bruit infernal puis ils repartent en changeant les vitesses ce qui est aussi très bruyant. Impossible d'être sur ma terrasse en pleine journée pendant la semaine. Je n'ai aucun problème avec le bruit des petits appareils tél que souffleuse à feuilles ou tondeuse. Quand on le bruit des camions le reste est insignifiant. Pourrais-t'on penser qu'un jour on trace une voie de contournement qui mènerait directement sur la 364 afin de laisser les secteurs résidentiels jusqu'à Montée St-Elmire en paix.

Bonjour

Les motos qui sont interdites sur la rue principale mais elles circulent pareil... les scooters, j'aime voir les jeunes sur leur scooter mais le bruit excessif qu'ils font, cela n'a aucun bon sens, les souffleurs à feuille qui se font aller à toute heure de la journée (matin ou soir surtout). Les problèmes soulevés sont une question de respect les uns envers les autres mais malheureusement à défaut du respect , il faut mettre des limites! Merci

Bonjour Un avec souffleur voisin tok de à feuille un Tout les tôt et les qu'âtres jour comme tard saison Εt souffle de la très en soirée et neige très très Désagréable et irritant quand règlement des de l'utilisation un heures et Svp ces urgent 🗸

Yves Blouin,

L'un des bruits les plus abrutissants avec lequel nous devons composer, c'est celui des "souffleuses à feuilles". Je ne vois pas l'utilité de cet appareil qui fait un vacarme sans fin. Une amie qui vit au village a un voisin qui l'utilise à toute heure du jour et sans égard pour la tranquillité de ses voisins.

Bonjour, bien sûr, nous vivons dans un environnement exceptionnel. On y est pour profiter de la nature et de sa tranquillité. j'aimerais que la ville puisse mettre en place un code du citoyen car le civisme n'est pas inné chez tous. Un couvre feu serait pertinent pour les partys. Certains durent jusqu'à 3h du matin avec de la musique très forte, c'est inadmissible et ce sont toujours les mêmes personnes, qui ont déjà été avisées. Aussi, il devrait être convenu que les résidences qui ont des piscines creusées (parce que plus grandes) n'utilisent pas l'eau de leur puit. Ils vident les puits des maisons autour. Nos maisons perdent de la valeur quand il manque d'eau... Merci !!

Bonjour, personnellement c'est le bruit des nouvelles constructions (par exemple sur le chemin du Lac) qui me dérange et dérange tout le voisinage. Je suis tout à fait consciente qu'une construction = bruit, pas le choix, mais ce serait bien que les nouveaux propriétaires respectent la durée de leur permis de construction d'un an et que la ville cesse de donner des extensions (ça ne finit plus). Ce serait aussi sympathique de demander aux nouveaux propriétaires d'aller rencontrer leurs voisins et de les avertir du bruit (par exemple, l'un d'eux s'est installé un système de géothermie et le bruit a été infernale du lundi au samedi de 7h du matin jusqu'en soirée pendant plusieurs semaines). Sinon, les personnes qui tondent le gazon le week end aux heures des repas, c'est ordinaire. C'est du simple bon sens (logique et respect) de mieux choisir ses moments pour faire autant de bruit (typique des gens de chalets qui débarquent la fin de semaine en oubliant que des gens habitent ici). Suggestion : un sondage sur la pollution lumineuse et les dépenses énergétiques inutiles reliées à celle ci. Merci !

Pourquoi ne pas instaurer un corridor pour les véhicules d'urgence sur la 364 entre la rue principale et chemin du lac Millette afin de réduire le bruit causé par les sirènes utilisées de façon excessive.

Est-ce que la ville peut nous expliquer pourquoi il y a un non respect de la part des motocyclistes face à la signalisation à l'entrée du village, près du dépanneur, qui interdit bien l'accès aux motocyclistes sur la Principale. Je trouve inconcevable qu'il n'y ait aucune autorité qui fasse de la vérification de temps à autre. Nous sommes résidents dans le village et le bruit est rendu infernal: motocyclettes, voitures sports, musique à tue tête. On se croirait dans un défilé de celui qui est capable de faire le plus de bruit possible. Nous sommes obligés de fuir les fins de semaine l'été car c'est absolument insupportable. Sans compter les restaurants qui ont des chansonniers les fins de semaine et qui s'époumonent jusqu'aux petites heures du matin sans aucun respect pour les résidents avoisinants car effectivement il y a des résidents dans le village. En espérant que la ville prenne vraiment au sérieux nos commentaires et qu'une amélioration soit notable.

Bonne initiative de limiter certaines parties de la rue principale de motos comme d'habitude ce sont quelques individus qui font du bruit excessif avec leurs engins. Bonne démarche d'avoir ajouter des signaux d'arrêt qui ralenti la circulation et donne une chance aux piétons de traverser

Je tiens à remercier la personne responsable de limiter les motos et les camions dans certaines parties de la rue Principale cet été. C'est un bon début mais il faut aller plus loin. Malheureusement, les motos et les voitures de sport sont devenues plus populaires et font beaucoup de bruit sur la route 364. Bien entendu que cela relève de la compétence de la province (MTQ), j'aimerais que la ville de Saint-Sauveur prolonge les restrictions à moto dans toute la rue Principale... et faire appliquer le règlement avec des amendes. De plus, Morin Heights prévoit utiliser un sonomètre pour démontrer le bruit que font les véhicules (comme nous le faisons avec les panneaux électroniques qui nous indiquent notre vitesse lorsque nous conduisons). Saint-Sauveur devrait faire de même. Nous devons faire comprendre à ces abbrutis qu'ils ne sont pas les bienvenus pour faire du bruit dans notre ville.

Commentaires reçus sur la page Facebook de la Ville

- Motos et scooter sur la Principale et rue de L'Église
- Camions de la Ville (collecte de déchets) / respecter les limites de vitesses
- Bruit des sirènes
- Auto modifié qui prennent les routes pour des pistes de courses

Commentaires reçus par courriel

Le bruit de construction la fin de semaine Aucun bruit de construction la fin de semaine comme à Pointe Claire "Pépine" + coupe d'arbres tous les weekends

Bonjour

Concernant vos actions contre le bruit envahissant. Je demeure dans les condos du Manoir St Sauveur sur la rue de la Gare. Le traffic y est omniprésent. Camions lourds, camionnette avec équipements de construction et surtout des motos jours, soirs et nuits. Pourquoi ne pas interdire motos et camions lourds qui prennent cette rue pour éviter les 2 lumières sur la 364??

Merci d'avoir pris le temps de me lire

Bonjour Brigitte,

Je me suis connectée à 21h hier soir pour répondre au sondage et j'ai constaté qu'il était fermé depuis 19h26!

Donc, je voulais tout de même vous soumettre mes commentaires sur les sources de bruits:

1. Les entreprises de tonte de gazon : ils sont entre 4-8 personnes à couper le gazon en même temps sur un terrain avec plusieurs tondeuses, tracteurs, coupe-bordures. Les souffleurs (habituellement au gaz) qu'ils utilisent sont très bruyants.

- 2. Les voitures accélèrent très vite entre 2 arrêts. J'habite sur le chemin de la Pinède, mon terrain est adjacent à l'avenue de l'Église. De l'autre côté de l'avenue de l'Église, c'est le périmètre urbain. C'est incroyable le nombre de véhicules qui partent du stop à l'intersection de la rue Lalonde/Église en accélérant à toute allure pour mettre les freins au stop de l'avenue de l'Église/Ch. de la Rivière à Simon. Ils ont l'impression qu'ils sortent du village et qu'ils peuvent rouler à toute allure, ils pèsent sur le gaz! C'est très dangereux, l'accotement est très étroit, la vitesse de circulation est de 50, il y a beaucoup d'entrées charretières et il y a beaucoup de cyclistes et piétons (petit commentaire pour le plan de mobilité active!).
- 3. La musique forte. Notamment des résidences louées à court terme. C'est un problème qui date et qui demeurera, mais comme les gens ne sont pas résidents, ils se permettent de faire plus de bruit parfois.
- 4. La circulation sur l'autoroute et la route 364. Nous avons des normes dans la réglementation, mais c'est généralement applicable que pour des nouveaux projets. Le bruit provenant de la circulation est nuisible pour la santé, il serait intéressant de prévoir des mesures pour atténuer le bruit dans les secteurs déjà construits.

Merci et bonne journée!

Madame la Directrice.

Je vous parle de l'intersection ch. du lac Millette et de la rue Principale. Il y a trois panneaux "Arrêt" obligatoires. Nous entendons les autos aux silencieux modifiés arrivées depuis la cote de la rue Principale ouest; depuis la cote ch lac Millette (depuis le restaurant et le IGA) et tout au long de la rue Principale depuis l'arrêt de la rue Guidon. Les départs de courses sont choses courantes, matin, jour, soir et à toutes les heures. Il est malheureusement impossible de marcher paisiblement sur la rue Principale sans être agressé par les bruits.

Il faut voir et entendre les sons stridents causés par la procession des autos sports et des motos le vendredi soir, les samedis matins et les dimanches matins et les départs-retours les soirs, par les jeunes en mobylettes, la poignée du gaz tournée au maximum, bruit et vitesse au max. Les silencieux sont plus que sonores. Sans compter la vitesse, les départs canons. Tous font entendre les bruits de moteurs. Et les pneus qui crissent. Et la musique a fond la caisse. Et les camions de livraison, les autobus, les 53 pieds. Vraiment un coin de rues problématiques.

Il ne faut pas attendre un accident grave, une personne renversée. La quiétude des citoyens devrait être prioritaire pour la ville.

Le conseil de ville a été informé de cette problématique, le poste de la SQ aussi. Des policiers devaient être en poste pour remédier aux excès, aux abus, aux traffics, voir à la paix et aux bien-être des citoyens. Mais rien ne fut fait. Pas l'ombre d'un agent ou d'un contrôle. Il y a bien une pancarte apposée sur le poteau du coin de la rue mentionnant 30 km/h vers le centre du village et aussi une sur ch du la Millette mentionnant aux motos de pas faire de bruit, mais ...aussi deux pancartes autorisant 50km/h, une sur la rue Principale ouest vers la rte 117 et la seconde en descendant ch. Du lac Millette.

Et je constate aussi que le même phénomène se produit sur Jean-Adam, sur la route 117. Quand les lumières changent au vert, c'est la course des accélérations, des bruits excessifs; aucune voiture n'est

interpellée. On dirait que la ville autorise tous ces abus pour attirer les visiteurs, ne pas déplaire aux touristes, aux visiteurs venus de l'extérieur vers notre beau village, pour ne pas nuire à l'économie des commerçants. D'autres villes et villages ont mis en place des mesures pour atténuer ces nuisances sonores et dangers publiques. Il faut un

consensus entre les villes et les responsables de la sécurité publique, l'environnement, les mairies et la SQ. De plus, il serait souhaitable et transparent de faire connaître le nom des personnes qui sont membres du comité du Plan d'action.

Vivement des gestes concrets. Dommage, l'été se termine et avec l'hiver il n'y aura pas encore de contrôles et au printemps 2023, le comité annoncera ses réflexions et devrait faire connaître la réalisation et la diffusion du dit Plan mais il sera encore trop tard pour accélérer le Plan d'action en environnement de la Ville de Saint-Sauveur.

Bonjour,

J'espère que vous allez bien. Voici ma contribution au sondage sur le bruit environnant, pour Saint-Sauveur.

J'habite sur le chemin des Galènes-Bleues, entre le lac Prévost et le Lac des Becs-Scie.

Le traffic aérien dans ce secteur est dérangeant! Les hélicoptères passent à moins de 100 pieds du couvert forestier, avec une maitrise approximative de leur engin. Enfin les hydravions sont onmniprésents et volent bas. Svp inclure ces données et agir sur le traffic aérien récréatif.